



RÈGLEMENT

NATIONAL SERIES KARTING

Enregistré sous le numéro CK 2026/01

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

Référence
Enregistrement
N° : CK 2026/01
DATE : 17/02/2026



SOMMAIRE

1-Règlement Sportif	2
2-Règlement	3
3-Obligations générales	4
4-Principe et déroulement	4
5-Classements	5
6-Protocole Podium	10
7-Licences	10
8-Karts et matériel admis	12
9-Sécurité générale	18
10-Déroulement de l'épreuve	18
11-Grille de départ	19
12-Procédure de départ	19
13-Neutralisation d'une manche qualificative ou d'une course	19
14-Reprendre une course selon la procédure « slow »	19
15-Suspension des essais ou de la course	19
16-Reprise d'une course	19
17-Arrivée	20
18-Parc Fermé	20
19-Incidents	20
20-Réclamations	20
21-Droits d'engagement	20
22-Dotations	21



1- RÈGLEMENT SPORTIF

1.1) Chaque compétition du Championnat NSK est organisée par l'ASK (Association Sportive de Karting) retenue par le promoteur 3MK Events pour l'organisation de la compétition et sous l'égide de la FFSA.

1.2) En cas d'injures, voies de fait, un Pilote se verra infliger une pénalité : disqualification de la compétition.

1.3) Aucun roulage sur la piste de la compétition n'est autorisé pour les participants de toutes les catégories inscrites à la course le mercredi précédent l'épreuve.

1.4) Seuls les pilotes du programme « Championnat de France Junior Karting » pourront rouler la semaine de la compétition uniquement dans le cadre d'activités officielles organisées par la FFSA.

1.5) Tout pilote n'ayant pas participé aux essais qualificatifs de sa catégorie ne pourra prendre part à la suite de la compétition qu'après avoir reçu l'accord écrit du Collège des Commissaires Sportifs.

1.6) Dans le cas d'un briefing physique, la présence de tous les pilotes et de leur concurrent est obligatoire. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque compétition. Leur présence sera contrôlée, en cas d'absence, la pénalité sera : l'annulation des 3 meilleurs temps des essais qualificatifs.

1.7) Dans le cas d'un briefing électronique, les pilotes et leur concurrent devront obligatoirement en prendre connaissance. La prise de connaissance des documents électroniques sera contrôlée. Tout manquement sera pénalisé par l'annulation des 3 meilleurs temps des essais qualificatifs.

1.8) Un mécanicien par pilote sera autorisé à pénétrer dans le parc d'assistance départ, sur la pré-grille et dans le parc fermé. La licence du mécanicien du pilote devra être présentée lors des vérifications administratives. Ce mécanicien devra porter le badge spécifique fourni par 3MK Events. Toute personne non licenciée et non accréditée se verra interdire l'accès au parc d'assistance départ, à la pré-grille et au parc fermé.

1.9) Un badge « Motoriste » pourra être délivré pour les motoristes sur demande auprès du Délégué Technique. Ce badge « Motoriste » temporaire permettra l'accès au parc fermé lors des contrôles techniques au motoriste du pilote concerné uniquement lorsque celui-ci sera appelé par le Délégué Technique de la compétition. Ce badge temporaire ne donnera en aucun cas accès au parc d'assistance départ et à la pré-grille. Une quantité limitée de badges motoristes pourront être délivrés simultanément dans le parc fermé.

1.10) 3MK Events se réserve le droit de refuser toute demande de badge « Motoriste » et de retirer cette accréditation.

1.11) Sauf accord du Délégué Technique, il est interdit de faire de la mécanique dans le parc d'assistance départ, et dans le parc fermé. Seules les actions suivantes sont autorisées :

Dans le parc d'assistance départ :

- Montage / Démontage des roues.
- Montage du carénage avant.
- Réglages de la largeur hors tout AV et AR y compris la protection AR.
- La pression des pneumatiques.
- Changement de bougie.

1.12) Seule la pression des pneumatiques par dégonflage est autorisée sur la pré-grille.

1.13) Lors des essais qualificatifs et des différentes manches de la compétition, les pilotes devront se présenter à l'entrée du parc assistance départ avec les caisses à outils ouvertes sur les chariots. Seuls les outils seront autorisés en parc d'assistance départ.

1.14) 3MK Events se réserve le droit d'interdire toute sorte d'outillage en parc d'assistance départ.



2- RÈGLEMENT

- 2.1)** Le présent règlement est spécifique à la série National Series Karting. À ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de 3MK Events et de la FFSA.
- 2.2)** En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique pour les catégories des Coupes de marque le règlement spécifique à ces Coupes de marque et pour les catégories fédérales, les Prescriptions Générales FFSA et CIK-FIA et les annexes sportive et technique FFSA 2026 spécifique à chacune de ces catégories fédérales.
- 2.3)** Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement, dans le règlement des Coupes de Marque 2026, dans les Prescriptions Générales FFSA et CIK-FIA et les annexes sportive et technique FFSA est interdit.
- 2.4)** 3MK Events, promoteur du Championnat National Series Karting, se réserve le droit de modifier sans préavis ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement (général, technique et sportif) avec l'accord de la FFSA.
- 2.5)** Si des raisons majeures l'imposent et avec l'accord de la FFSA, 3MK Events se réserve le droit de modifier le présent règlement.
- 2.6)** 3MK Events se réserve le droit d'ajouter une ou plusieurs catégories par épreuve dans le cadre d'une course complémentaire avec l'accord de la FFSA.
- 2.7)** 3MK Events se réserve le droit de limiter le nombre de participants à 36 pilotes par catégorie ou en fonction de la capacité de la piste.
- 2.8)** 3MK Events se réserve le droit d'annuler une catégorie en cas de nombre insuffisant de participants.
- 2.9)** Chaque pilote peut s'inscrire à une ou à plusieurs compétitions du championnat NSK 2026 dans une ou plusieurs catégories. Si le règlement particulier le précise.
- 2.10)** 3MK Events se réserve le droit de refuser l'inscription de tout pilote et concurrent.
- 2.11)** 3MK Events se réserve le droit de refuser l'inscription de toute équipe.
- 2.12)** 3MK Events se réserve le droit de faire rouler les pilotes de la catégorie Max Masters avec les pilotes de la catégorie Max Senior et les pilotes de la catégorie Max DD2 Masters avec les pilotes de la catégorie Max DD2.
- 2.13)** 3MK Events se réserve le droit de faire un classement « de + 33 ans » dans une catégorie.
- 2.14)** En s'engageant à une compétition du championnat NSK, le Concurrent, son Personnel, le Pilote, l'Équipe, le Mécanicien et tous les Participants acceptent que les photos, vidéos et leurs noms puissent être utilisés par le Promoteur 3MK Events sans contrepartie, demande ou compensation de quelque nature (notamment dans le cadre des supports suivants : liste des engagements, classements, profil du pilote, publicité, site web, réseaux sociaux, média, interviews, programmes de télévision, etc.)
- 2.15)** Dans le cas d'une compétition couverte par la vidéo arbitrage, les vidéos concernant les procédures de départ ne seront visualisées que sur demande exclusive du Directeur de Course lors de la procédure de départ.
- 2.16)** Dans le cas d'une compétition couverte par la vidéo arbitrage, les vidéos des manches seront uniquement réservées à la Commission Sportive qui sera seule habilitée à les fournir aux pilotes si elle le souhaite.



3- OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1) Le fait de s'engager à l'une des compétitions du championnat NSK implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement ainsi que les Prescriptions générales FFSA et CIK-FIA et les annexes sportive et technique FFSA 2026 et de les respecter.

3.2) Le pilote est seul responsable de ses accompagnateurs, licenciés FFSA ou non.

3.3) Les pilotes sont responsables de la conformité du matériel. En cas de non-conformité des sanctions sportives seront appliquées.

3.4) En s'engageant à une épreuve du Championnat NSK, le Pilote, le Concurrent, son Personnel, l'Équipe, le Mécanicien et tous les Participants s'engagent à respecter les règles sanitaires mises en place par l'organisateur et/ou le promoteur. En cas de non-respect des règles, le pilote en tant que responsable de ses accompagnateurs, son Personnel, son Équipe, son Mécanicien pourra se voir infliger une amende de 150 Euros, une pénalité sportive ou pourra être disqualifié de la compétition. Le départ sera refusé à tout pilote n'ayant pas acquitté son amende.

3.5) Le pilote devra télécharger l'application Discord. Il pourra y retrouver toutes les informations de la compétition ainsi que les convocations en commission sportive.

4- PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4.1) Le Championnat NSK est une série nationale de trois compétitions organisées sur le territoire national. Le Championnat NSK regroupe les catégories suivantes :

- Mini 60
- Nationale
- Max Senior
- Max Masters
- Max DD2
- Max DD2 Masters



4.2) Un championnat est organisé pour chaque catégorie.

4.3) Calendrier des compétitions du Championnat NSK 2026 :

Epreuves	Dates	Circuits	ASK
NSK 1	28 au 31 mai 2026	Anthoine Hubert Angerville	ASK Angerville
NSK 2	18 au 21 juin 2026	Karting 2 Muret	ASK 31
NSK 3	24 au 27 septembre 2026	Solokart Plessé	ASK Plessé

4.4)

Essais qualificatifs :

Le classement final des essais qualificatifs sera établi comme suit :

- S'il y a une seule série : la grille sera déterminée dans l'ordre des temps les plus rapides réalisés par chaque Pilote.

- S'il y a deux séries : 1ère place au meilleur temps de la série la plus rapide, 2e place au meilleur temps de la 2e série, 3e place au 2e meilleur temps de la série la plus rapide, 4e place au 2e meilleur temps de la 2e série, 5e place au 3e meilleur temps de la série la plus rapide, et ainsi de suite.

- S'il y a trois séries : 1ère place au meilleur temps de la série la plus rapide, 2e place au meilleur temps de la 2e série la plus rapide, 3e place au meilleur temps de la 3e série, 4e place au 2e meilleur temps de la série la plus rapide, 5e place au 2e meilleur temps de la 2e série la plus rapide, et ainsi de suite selon le même principe s'il y a davantage de séries.

- Si aucun temps n'est pris en compte pour un Pilote, il prendra le départ en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont dans cette situation, leur position de départ sera tirée au sort. Tout arrêt d'un Pilote en « Aire de réparation » ou en « Parc Arrivée » sera définitif. En aucun cas il ne lui sera permis de repartir.

Dans le cas de cohabitation de catégories, un classement cumulé des catégories sera réalisé à l'issue des essais qualificatifs (sans distinction de catégories). Ce classement cumulé déterminera la grille de départ de chacune des manches qualificatives.

Manches qualificatives :

L'ordre d'arrivée des pilotes, sans distinction de catégories, lors de chacune des manches qualificatives, déterminera un nombre de points.

Classement général cumulé des manches qualificatives :

Ce classement général cumulé sera réalisé à partir du nombre de points obtenus lors de chacune des manches qualificatives sans distinction de catégorie.

Ce classement général cumulé des manches qualificatives déterminera la grille de départ de la Super Manche.

Super Manche :

Pour les catégories à 36 pilotes, la grille de départ de la Super Manche sera déterminée par le classement général cumulé des manches qualificatives.

L'ordre d'arrivée des pilotes, à l'issue de la Super Manche, attribuera un nombre de points comptant pour le classement général après Super Manche.



Pour les catégories à plus de 36 pilotes, la grille de départ des Super Manches sera déterminée par le classement général cumulé des manches qualificatives. Ils seront séparés en deux groupes chaque groupe représentés de la façon suivante :

Le premier au classement général cumulé des manches qualificatives partira 1^{er} de la Super Manche A, le second partira 1^{er} de la Super Manche B, le troisième partira 2^e de la Super Manche A, le quatrième partira 2^e de la Super Manche B, et ceux jusqu'à la 72^e place du classement général cumulé des manches qualificatives.

L'ordre d'arrivée des pilotes, à l'issue des Super Manches A et B, attribuera un nombre de points comptant pour le classement général après Super Manche.

Classement général après Super Manche :

Il sera déterminé à l'issue de la Super Manche auquel viendra s'additionner le classement général cumulé des manches qualificatives par catégorie.

Celui-ci viendra déterminer la grille de départ pour la Finale de l'événement par catégorie.

Chaque pilote se verra attribuer un nombre de points comptant pour le championnat suivant sa position dans sa catégorie.

Finale :

L'ordre d'arrivée des pilotes, sans distinction de catégories, à l'issue de la finale déterminera le classement final cumulé de l'épreuve.

A l'issue de ces classements finaux par catégorie, chaque pilote se verra attribuer un nombre de points comptant pour le championnat suivant sa position dans sa catégorie lors de la finale.

5- CLASSEMENTS

5.1) Sera déclaré vainqueur de la compétition NSK le pilote ayant passé la ligne d'arrivée en 1^{ère} position de la finale, sous réserve d'éventuel rapport sportif ou technique.

5.2) Le classement général de chaque compétition du championnat NSK sera celui de chaque finale après validation du contrôle technique.

5.3) Un trophée sera remis aux pilotes accédant au podium de chaque catégorie lors de chaque compétition du championnat NSK.

5.4) Les classements suivants seront établis à l'issue des 3 compétitions du championnat NSK 2026 :

- Mini 60
- Nationale
- Max Senior
- Max Masters
- Max DD2
- Max DD2 Masters



5.5) Pour chacune des compétitions du Championnat NSK 2026, le résultat du classement général après Super Manche, et de la Finale sera pris en compte. Au terme du championnat NSK 2026, le moins bon résultat en termes de points (soit sur le classement général après Super Manche ou soit sur une finale) sera déduit du total. Une non-participation à une compétition ne sera pas reprise comme un résultat à décompter.

5.6) Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, Sportif ou Technique, aboutissant à la disqualification de la compétition, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette compétition (zéro point pour le classement général après Super Manche et zéro point pour la finale). Le résultat du classement général après Super Manche (zéro point) et de la finale (zéro point) ne seront pas repris comme moins bon résultat à décompter.

En cas de disqualification lors d'une manche, le pilote se verra attribuer le nombre de points du dernier de sa manche.

5.7) Le pilote réalisant la pole position ITAKA SHOP dans chacune des catégories (y compris dans le cas de cohabitation de catégorie) et lors de chaque compétition du championnat NSK 2026 se verra attribuer un bonus de 6 points.

5.8) En cas d'égalité à l'issue du championnat, le pilote ayant remporté le plus de victoires est déclaré vainqueur. En cas de nombre égal de victoires, le nombre de deuxièmes places est pris en compte, puis de troisièmes places et ainsi de suite. Si une victoire est le moins bon résultat en termes de points, et donc est déduit du total, le pilote gardera le bénéfice de sa victoire pour le calcul en cas d'égalité.

5.9) Un classement par équipe sera réalisé à la fin du championnat pour récompenser l'équipe la plus performante de la NSK 2026.

Pour participer à ce classement, l'équipe doit avoir au minimum 5 pilotes différents engagés dans la saison. Le classement sera fait par l'addition des points au championnats des 5 meilleurs pilotes de l'équipe. Attention seulement 3 pilotes maximum par catégorie pourront être comptés parmi ces 5 pilotes. La meilleure équipe se verra récompensée d'un trophée lors du podium championnat NSK à la fin de la 3^{ème} manche.

En cas de changement d'équipe par l'un des pilotes en cours de saison, les points préalablement gagnés ne sont pas comptabilisés pour sa nouvelle équipe mais reste comptabilisable pour sa première équipe.

La liste des participants de chaque épreuve, est le document officiel de référence pour réaliser ce classement par équipe.

Il est de la responsabilité du Team manager et du pilote, de confirmer lors des vérifications administratives le nom du team auquel il est associé.

5.10) Dans le cadre du **meeting de la NSK 1**, le barème des points suivant sera appliqué pour le classement général après Super Manche (seuls les 36 premiers marqueront des points) :

NSK 1	Nb de points	NSK 1	Nb de points	NSK 1	Nb de points
Classement après Super manche		Classement après Super manche		Classement après Super manche	
1 ^{er}	82	13 ^{ème}	36	25 ^{ème}	16
2 ^{ème}	76	14 ^{ème}	34	26 ^{ème}	15
3 ^{ème}	72	15 ^{ème}	32	27 ^{ème}	14
4 ^{ème}	68	16 ^{ème}	30	28 ^{ème}	13
5 ^{ème}	64	17 ^{ème}	28	29 ^{ème}	12
6 ^{ème}	60	18 ^{ème}	26	30 ^{ème}	11
7 ^{ème}	56	19 ^{ème}	24	31 ^{ème}	10
8 ^{ème}	52	20 ^{ème}	22	32 ^{ème}	9
9 ^{ème}	48	21 ^{ème}	20	33 ^{ème}	8
10 ^{ème}	44	22 ^{ème}	19	34 ^{ème}	7
11 ^{ème}	40	23 ^{ème}	18	35 ^{ème}	6
12 ^{ème}	38	24 ^{ème}	17	36 ^{ème}	5

5.11) Dans le cadre du **meeting de la NSK 1**, le barème des points suivant sera appliqué pour les finales (Seuls les 36 premiers marqueront des points) :

Classement de la Finale NSK1	Nb de points	Classement de la Finale NSK1	Nb de points	Classement de la Finale NSK1	Nb de points
1 ^{er}	100	13 ^{ème}	56	25 ^{ème}	32
2 ^{ème}	92	14 ^{ème}	54	26 ^{ème}	30
3 ^{ème}	86	15 ^{ème}	52	27 ^{ème}	28
4 ^{ème}	80	16 ^{ème}	50	28 ^{ème}	26
5 ^{ème}	76	17 ^{ème}	48	29 ^{ème}	24
6 ^{ème}	72	18 ^{ème}	46	30 ^{ème}	22
7 ^{ème}	68	19 ^{ème}	44	31 ^{ème}	20
8 ^{ème}	66	20 ^{ème}	42	32 ^{ème}	18
9 ^{ème}	64	21 ^{ème}	40	33 ^{ème}	16
10 ^{ème}	62	22 ^{ème}	38	34 ^{ème}	14
11 ^{ème}	60	23 ^{ème}	36	35 ^{ème}	12
12 ^{ème}	58	24 ^{ème}	34	36 ^{ème}	10



5.12) Dans le cadre du **meeting de la NSK 2**, le barème des points suivant sera appliqué pour le classement général après Super Manche (seuls les 36 premiers marqueront des points) :

NSK 2	
Classement après Super manche	Nb de points
1 ^{er}	82
2 ^{ème}	76
3 ^{ème}	72
4 ^{ème}	68
5 ^{ème}	64
6 ^{ème}	60
7 ^{ème}	56
8 ^{ème}	52
9 ^{ème}	48
10 ^{ème}	44
11 ^{ème}	40
12 ^{ème}	38

NSK 2	
Classement après Super manche	Nb de points
13 ^{ème}	36
14 ^{ème}	34
15 ^{ème}	32
16 ^{ème}	30
17 ^{ème}	28
18 ^{ème}	26
19 ^{ème}	24
20 ^{ème}	22
21 ^{ème}	20
22 ^{ème}	19
23 ^{ème}	18
24 ^{ème}	17

NSK 2	
Classement après Super manche	Nb de points
25 ^{ème}	16
26 ^{ème}	15
27 ^{ème}	14
28 ^{ème}	13
29 ^{ème}	12
30 ^{ème}	11
31 ^{ème}	10
32 ^{ème}	9
33 ^{ème}	8
34 ^{ème}	7
35 ^{ème}	6
36 ^{ème}	5

5.13) Dans le cadre du **meeting de la NSK 2**, le barème des points suivant sera appliqué pour les finales (seuls les 36 premiers marqueront des points) :

Classement de la Finale NSK 2	Nb de points
1 ^{er}	110
2 ^{ème}	100
3 ^{ème}	94
4 ^{ème}	88
5 ^{ème}	84
6 ^{ème}	80
7 ^{ème}	76
8 ^{ème}	72
9 ^{ème}	68
10 ^{ème}	64
11 ^{ème}	60
12 ^{ème}	58

Classement de la Finale NSK 2	Nb de points
13 ^{ème}	56
14 ^{ème}	54
15 ^{ème}	52
16 ^{ème}	50
17 ^{ème}	48
18 ^{ème}	46
19 ^{ème}	44
20 ^{ème}	42
21 ^{ème}	40
22 ^{ème}	39
23 ^{ème}	38
24 ^{ème}	37

Classement de la Finale NSK 2	Nb de points
25 ^{ème}	36
26 ^{ème}	35
27 ^{ème}	34
28 ^{ème}	33
29 ^{ème}	32
30 ^{ème}	31
31 ^{ème}	30
32 ^{ème}	29
33 ^{ème}	28
34 ^{ème}	27
35 ^{ème}	26
36 ^{ème}	25

5.14) Dans le cadre du **meeting de la NSK 3**, le barème des points suivant sera appliqué pour le classement général après Super Manche (seuls les 36 premiers marqueront des points) :

NSK 3	
Classement après Super manche	Nb de points
1 ^{er}	82
2 ^{ème}	76
3 ^{ème}	72
4 ^{ème}	68
5 ^{ème}	64
6 ^{ème}	60
7 ^{ème}	56
8 ^{ème}	52
9 ^{ème}	48
10 ^{ème}	44
11 ^{ème}	40
12 ^{ème}	38

NSK 3	
Classement après Super manche	Nb de points
13 ^{ème}	36
14 ^{ème}	34
15 ^{ème}	32
16 ^{ème}	30
17 ^{ème}	28
18 ^{ème}	26
19 ^{ème}	24
20 ^{ème}	22
21 ^{ème}	20
22 ^{ème}	19
23 ^{ème}	18
24 ^{ème}	17

NSK 3	
Classement après Super manche	Nb de points
25 ^{ème}	16
26 ^{ème}	15
27 ^{ème}	14
28 ^{ème}	13
29 ^{ème}	12
30 ^{ème}	11
31 ^{ème}	10
32 ^{ème}	9
33 ^{ème}	8
34 ^{ème}	7
35 ^{ème}	6
36 ^{ème}	5

5.15) Dans le cadre du **meeting de la NSK 3**, le barème de base des points suivant sera appliqué pour les finales (seuls les 36 premiers marqueront des points) :

Classement de la Finale NSK 3	Nb de points
1 ^{er}	120
2 ^{ème}	110
3 ^{ème}	104
4 ^{ème}	98
5 ^{ème}	94
6 ^{ème}	90
7 ^{ème}	86
8 ^{ème}	82
9 ^{ème}	78
10 ^{ème}	74
11 ^{ème}	70
12 ^{ème}	68

Classement de la Finale NSK 3	Nb de points
13 ^{ème}	66
14 ^{ème}	64
15 ^{ème}	62
16 ^{ème}	60
17 ^{ème}	58
18 ^{ème}	56
19 ^{ème}	54
20 ^{ème}	52
21 ^{ème}	50
22 ^{ème}	49
23 ^{ème}	48
24 ^{ème}	47


Classement de la Finale NSK 3	Nb de points
25 ^{ème}	46
26 ^{ème}	45
27 ^{ème}	44
28 ^{ème}	43
29 ^{ème}	42
30 ^{ème}	41
31 ^{ème}	40
32 ^{ème}	39
33 ^{ème}	38
34 ^{ème}	37
35 ^{ème}	36
36 ^{ème}	35


6- PROTOCOLE PODIUM

6.1) A l'issue de chaque compétition, une cérémonie de podium sera mise en place pour chaque catégorie. Les pilotes devront se présenter en combinaison de course et avec leur casque.

7- LICENCES

7.1) Le Championnat NSK 2026 est ouvert à tout pilote détenteur d'une licence nationale ou internationale de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité pour l'année 2026 dans sa catégorie :

<p>• Mini 60</p> <p><i>(8 ans révolus à 12 ans, âge atteint dans l'année civile)</i></p> <p>110 kg (kart + pilote + équipement complet)</p>	<p>NCCMCK : Nationale Concurrent Conducteur Minimale – Cadet Karting</p> <p>- : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de participation cette dernière.</p>
<p>• Nationale</p> <p><i>(De 12 ans à 17 ans, âge atteint dans l'année civile)</i></p> <p>145 kg (kart + pilote + équipement complet)</p> 	<p>NCKK : Nationale Concurrent Conducteur Karting</p> <p>NCCHK : National Concurrent-Conducteur H Karting</p> <p>ICCG : Internationale Concurrent Conducteur « G » : être âgé au minimum de 12 ans dans l'année et maximum 14 ans dans l'année.</p> <p>ICCF : International Concurrence Conducteur « F » : être âgé au minimum de 14 ans dans l'année et maximum 15 ans dans l'année.</p> <p>ICCE : International Concurrent-Conducteur « E » : être âgé au minimum de 15 ans dans l'année.</p> <p>- : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p> <p>- : Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p>
<p>• Max Senior</p> <p><i>(A partir de 14 ans, âge atteint dans l'année civile)</i></p> <p>160 kg (kart + pilote + équipement complet)</p>	<p>NCKK : Nationale Concurrent Conducteur Karting</p> <p>NCCHK : National Concurrent Conducteur H Karting</p> <p>ICCF : International Concurrence Conducteur « F » : être âgé au minimum de 14 ans dans l'année et maximum 15 ans dans l'année.</p> <p>ICCE : International Concurrent-Conducteur « E » : être âgé au minimum de 15 ans dans l'année.</p> <p>- : Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p> <p>- : Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p>

<p>• Max Masters</p> <p><i>(A partir de 33 ans, âge atteint dans l'année civile)</i></p> <p>170 kg (kart + pilote + équipement complet)</p>	<p>NCKK : Nationale Concurrent Conducteur Karting</p> <p>NCCHK : National Concurrent-Conducteur H Karting</p> <p>ICCE : International Concurrent-Conducteur « E » : être âgé au minimum de 15 ans dans l'année.</p> <p>- Licence Nationale délivrée par une ASN étrangères avec une autorisation de participation de cette dernière.</p> <p>- Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p>
<p>• Max DD2</p> <p><i>(A partir de 15 ans, âge atteint dans l'année civile)</i></p> <p>173 kg (kart + pilote + équipement complet)</p> 	<p>NCKK : Nationale Concurrent Conducteur Karting</p> <p>NCCHK : National Concurrent-Conducteur H Karting</p> <p>ICCE : International Concurrent-Conducteur « E » : être âgé au minimum de 15 ans dans l'année.</p> <p>- Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p> <p>- Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p>
<p>• Max DD2 Masters</p> <p><i>(A partir de 32 ans, âge atteint dans l'année civile).</i></p> <p>173 kg (kart + pilote + équipement complet)</p>	<p>NCKK : Nationale Concurrent Conducteur Karting</p> <p>NCCHK : National Concurrent-Conducteur H Karting</p> <p>ICCE : International Concurrent-Conducteur « E » : être âgé au minimum de 15 ans dans l'année.</p> <p>- Licence Nationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p> <p>- Licence Internationale délivrée par une ASN étrangère avec une autorisation de participation de cette dernière.</p>

7.2) Les représentants légaux (tuteurs) des pilotes mineurs devront obligatoirement être en possession d'une licence « Internationale Concurrent Tuteur » ICT ou tout autre licence « Concurrent ».

7.3) Les représentants légaux devront en permanence être présents sur l'enceinte du circuit tout au long de la compétition.

7.4) Les représentants légaux des pilotes devront se présenter avec ces derniers et avec leur licence lors des vérifications administratives. Ils leur sera délivré un bracelet spécifique qui leur donnera accès à la commission sportive pour accompagner le pilote convoqué.

7.5) Pour n'importe quel motif d'absence du représentant légal, même d'une durée de temps très courte, celui-ci devra obligatoirement remplir un formulaire de délégation sur le site de la FFSA afin de déléguer sa

qualité de tuteur à une autre personne physique licenciée et présente lors de l'événement. La personne désignée en qualité de tuteur devra être majeure et titulaire d'une licence « Concurrent » ou d'une licence « Concurrent-Tuteur ». Les formulaires de délégation seront regroupés à la Commission Sportive.

8- KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

Rappel de l'introduction de l'Annexe Technique FFSA 2026 au Règlement Technique CIK-FIA 2026 :


« A la lecture de ce règlement, ne jamais oublier que toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée. Par modification, on entend toutes les opérations susceptibles de changer l'aspect initial et les cotes d'une pièce d'origine.

En particulier : dans toutes les catégories, toute modification ou montage ayant pour conséquence de contrarier une valeur réglementaire ou son contrôle est présumée frauduleuse et est bien évidemment interdite.

Les pilotes sont responsables de la conformité de leur matériel. En cas de non-conformité des sanctions sportives seront appliquées. »

Les Commissaires Techniques mandatés par le promoteur 3MK Events ont pour mission de s'assurer de la conformité technique du matériel et de l'équipement des concurrents en référence aux règles techniques établies par les Coupes de marque et par la FFSA.

8.1) Seuls les documents suivants font foi pour les différentes catégories du Championnat NSK 2026 :

Catégories	Documents faisant foi
Mini 60	<ul style="list-style-type: none"> ↪ Prescriptions générales FFSA et CIK-FIA et annexes sportives et techniques FFSA 2026 de la catégorie Mini 60. ↪ Spécifications Techniques Moteur Vortex Mini 60 FFSA.
 Nationale	<ul style="list-style-type: none"> ↪ Prescriptions générales FFSA et CIK-FIA et annexes sportives et techniques FFSA 2026 de la catégorie Nationale. ↪ Spécifications Techniques Moteur ROTAX Modèle 125 Junior Max evo FFSA et J 125 Max FFSA.
Max Senior & Max Masters	<ul style="list-style-type: none"> ↪ Règlement de la Coupe de marque Rotax France 2026. ↪ Spécifications Techniques Moteur ROTAX Modèle 125 Max evo et 125 Max Racing.
Max DD2 & Max DD2 Masters	<ul style="list-style-type: none"> ↪ Règlement de la Coupe de marque France Rotax 2026. ↪ Spécifications Techniques Moteur ROTAX Modèle 125 Max DD2 et DD2 evo.

8.2) Deux trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) seront autorisés pour chaque compétition du Championnat NSK pour chaque catégorie.

8.3) Un train de pneumatique pluie (2AV & 2AR) sera autorisé pour les manches (Essais qualificatifs, manches qualificatives et/ou super manche et finale) de chaque compétition du Championnat NSK pour les catégories concernées.

8.4) 3MK Events se réserve le droit de modifier le schéma d'allocation des pneumatiques lors de chaque compétition et avec accord de la FFSA.


8.5) 3MK Events se réserve le droit de modifier le nombre de pneumatiques alloués pour chaque compétition et avec accord de la FFSA.

8.6) Chaque pilote de la **catégorie Mini 60** disposera de 2 trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) pour l'intégralité de la compétition (de la 1^{ère} séance d'essais libres officiels à la finale). Un train de pneumatiques (2AV & 2AR) sera utilisé aux essais libres officiels du vendredi (dans leur intégralité) et un train de pneumatiques (2AV & 2AR) sera utilisé pour les manches (Essais qualificatifs, manches qualificatives et/ou super manche et finale).


<p><u>Pneumatiques</u></p> <p>« <u>Essais libres officiels</u> » :</p>	<p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pneumatiques « Essais libres officiels » seront flashés lors de leur vente.
<p><u>Pneumatiques</u></p> <p>« <u>Courses</u> » :</p>	<p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pneus « Courses » seront distribués par tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution / tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses ». - Les pneus « Courses » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, les manches qualificatives et/ou super manche et la finale.



8.7) Chaque pilote de la **catégorie Nationale** disposera de 2 trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) pour l'intégralité de la compétition (de la 1^{ère} séance d'essais libres officiels à la finale). Un train de pneumatiques slick (2AV & 2AR) sera utilisé aux essais libres officiels du vendredi (dans leur intégralité) et un train de pneumatiques slick (2AV & 2AR) sera utilisé pour les manches (Essais qualificatifs, manches qualificatives et/ou super manche et finale). Un train de pneumatique pluie (2AV & 2AR) pourra être utilisé pour les essais qualificatifs et les courses si celles-ci sont déclarées « par temps de pluie » par la direction de course.

<p><u>Pneumatiques</u></p> <p>« Essais libres officiels » :</p>	<p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pneumatiques « Essais libres officiels » seront flashés lors de leur vente.
<p><u>Pneumatiques</u></p> <p>« Courses » :</p>	<p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pneus « Courses » seront distribués par tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses ». - Les pneus « Courses » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, les manches qualificatives et/ou super manche et la finale.
<p><u>Pneumatiques</u></p> <p>« Courses Pluie » :</p> <div data-bbox="188 1682 416 1906" style="text-align: center;">  </div>	<p>- 4 pneus pluie (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pneus « Courses Pluie » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses Pluie » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses Pluie ». - Les pneus « Courses Pluie » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils pourront être utilisés à partir des essais qualificatifs et pour les courses si celles-ci sont déclarées « par temps de pluie » par la direction de course.

8.8) Chaque pilote des **catégories Max Senior, Max Masters, Max DD2 et Max DD2 Masters** disposera de 2 trains de pneumatiques slick (4AV & 4AR) pour l'intégralité de la compétition (de la 1^{ère} séance d'essais libres officiels à la finale). Un train de pneumatiques slick (2AV & 2AR) sera utilisé aux essais libres officiels du vendredi (dans leur intégralité) et un train de pneumatiques slick (2AV & 2AR) sera utilisé pour les manches (Essais qualificatifs, manches qualificatives et/ou super manche et finale). Un train de pneumatique pluie (2AV & 2AR) pourra être utilisé pour les essais qualificatifs et les courses si celles-ci sont déclarées « par temps de pluie » par la direction de course.

<p><u>Pneumatiques</u></p> <p>« <u>Essais libres officiels</u> » :</p>	<p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pneumatiques « Essais libres officiels » seront flashés lors de leur vente.
<p><u>Pneumatiques</u></p> <p>« <u>Courses</u> » :</p> 	<p>- 4 pneus slick (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pneus « Courses » seront distribués par tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses ». - Les pneus « Courses » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront Utilisés pour les essais qualificatifs, les manches qualificatives et/ou super manche et la finale.
<p><u>Pneumatiques</u></p> <p>« <u>Courses Pluie</u> » :</p>	<p>- 4 pneus pluie (2AV & 2AR) neufs vendus par 3MK Events.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les pneus « Courses Pluie » seront flashés lors de la distribution/ tirage au sort. - Les pneus « Courses Pluie » seront montés sur jantes en parc fermé. - Obligation d'utiliser un jeu de jantes dédié uniquement aux pneumatiques « Courses Pluie ». - Les pneus « Courses Pluie » seront stockés en parc fermé pendant l'intégralité de l'évènement. - Ils pourront être utilisés à partir des essais qualificatifs et pour les courses si celles-ci sont déclarées « par temps de pluie » par la direction de course.

8.9) Tableau récapitulatif de l'allocation pneumatiques à chaque épreuve NSK :

			Mini 60	Nationale	Coupe de Marque Rotax
Essais libres non-officiels	SLICK	Quantité	Libre	Libre	Libre
	PLUIE	Quantité	-	Libre	Libre
Essais libres officiels	SLICK	Quantité	2AV & 2AR	2AV & 2AR	2AV & 2AR
	PLUIE	Quantité	-	Libre	Libre
Essais qualificatifs + Manches Et Super Manche + Finale	SLICK	Quantité	2AV & 2AR	2AV & 2AR	2AV & 2AR
	PLUIE	Quantité	-	2AV & 2AR	2AV & 2AR



8.10) En cas de pluie lors des « Essais libres officiels » du vendredi, les pneumatiques Pluie seront en gestion libre.

8.11) Les pneus doivent être montés conformément au sens de rotation indiqué sur le pneu.

8.12) Pour acheter les pneumatiques « Courses », les pilotes devront respecter les horaires de vente des pneumatiques notifiés dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque compétition. Aucun pneu ne pourra être acheté, passée l'heure de fermeture de la vente des bons de pneus.

8.13) Pour acheter les pneumatiques « Courses pluie », les pilotes devront respecter les horaires de vente des pneumatiques notifiés dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque compétition (jusqu'au vendredi matin 8h30). Une possibilité supplémentaire sera offerte aux pilotes le vendredi, en fin d'après-midi, et le samedi, en fin d'après-midi, pour acheter les pneumatiques « Courses pluie ». Les horaires de vente des pneumatiques seront notifiés dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve. Ils seront ensuite distribués au Parc fermé Pneus directement après l'achat. Aucun pneu ne pourra être acheté en dehors de ces horaires.

8.14) Les pneumatiques achetés ne pourront ni être repris, ni échangés et ni remboursés.

8.15) Pour toutes les catégories, en cas de crevaison sur les pneumatiques des « Essais libres officiels » du vendredi, le pilote sera autorisé à racheter un pneu auprès de 3MK Events après accord du Délégué Technique de la FFSA.

8.16) Pour toutes les catégories, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « Essais libres officiels » du vendredi après accord du Délégué Technique de la FFSA.

8.17) Pour les catégories de la Coupe de marque Rotax (Max Senior, Max Masters, Max DD2 & Max DD2 Masters), seule la combinaison des composants suivante est autorisée :

- Carter moteur evo (avec revêtement noir).
- Capuchon de bougie de couleur rouge marqué « NGK » ou « ROTAX ».
- Système d'allumage Dell'Orto.
- Valve d'échappement à gestion électronique.
- Carburateur XS.
- Système d'échappement evo avec silencieux démontable et rotule d'échappement evo avec son joint incorporé.

8.18) Pour toutes les catégories, l'essence (Sans Plomb 98) E5 devra obligatoirement être achetée dans la station-service désignée par 3MK Events lors de l'événement. L'utilisation d'essence d'un indice d'octane différent et de toute autre provenance est formellement interdite. L'utilisation d'additif est également interdite.

8.19) L'huile utilisée pour les catégories fédérales (Mini 60 et Nationale) devra être une huile homologuée CIK-FIA de l'année en cours (liste disponible sur le site www.ns-karting.com).

8.20) L'huile utilisée pour les catégories de la Coupe de marque Rotax (Max Senior, Max Masters, Max DD2 & Max DD2 Masters), devra obligatoirement être l'huile XPS CASTOR RACING OIL 2T.

8.21) Tout au long de l'évènement, des contrôles de carburant seront effectués.

8.22) Des substitutions de carburant pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution de carburant.

8.23) Les concurrents devront utiliser les numéros de course noirs sur fond jaune fournis par 3MK Events : Un numéro de course devra être apposé sur le nassau panel, un sur chaque ponton et un sur la protection de roues arrière.

8.24) Les concurrents devront apposer sur le nassau panel de leur kart, en dessous du numéro de course, le sticker de la catégorie dans laquelle il roule ainsi qu'un sticker NSK. Ces stickers seront fournis par 3MK Events.

8.25) Les concurrents s'engagent à laisser libre de toute publicité les surfaces des éléments de carrosserie de leur kart ci-après :

- La surface nécessaire sur le nassau panel avant pour y poser les autocollants d'un partenaire de 3MK Events.
- La surface nécessaire sur le carénage avant pour y poser les autocollants d'un partenaire de 3MK Events.
- La surface nécessaire sur chaque carrosserie latérale pour y poser les autocollants d'un partenaire de 3MK Events.

8.26) Tout pilote ne respectant pas ces règles d'identification pourra se voir infliger une amende de 100 Euros par épreuve.

8.27) Châssis : Chaque pilote ne pourra disposer que d'un châssis. Tout châssis semblant endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le collège des Commissaires Sportifs devra être signalé au Délégué Technique.

Le Délégué Technique, après inspection du châssis accidenté, remettra un rapport sur le bien-fondé ou non du remplacement du châssis.

Le Collège des Commissaires Sportifs sera seul habilité à autoriser ou non le remplacement.

En cas de remplacement, le châssis accidenté se verra retirer son numéro d'enregistrement et ne pourra être réutilisé durant l'épreuve, le nouveau châssis devra être de même marque et même modèle.



8.28) Moteur :

Pour les catégories Mini 60 et Nationale en cas de casse avérée de moteur sur la piste et dûment constatée par le Délégué Technique dès son entrée en parc assistance arrivée, le pilote pourra utiliser un moteur de secours mais sera pénalisé sur la grille au départ de la manche suivant ce changement :

- Si pas de série, pénalité de 10 places sur la grille de départ de la manche suivante.
- Si séries, pénalité de 5 places sur la grille de départ dans sa ligne pour la manche suivante (manche qualificative).

9- SÉCURITÉ GÉNÉRALE

9.1) Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur en cours de validité d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure.

9.2) Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant d'une dimension minimale de 1,50 mx 1,90 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures.

9.3) Le port de caméra embarquée sur et/ou dans le casque est interdit.

9.4) L'utilisation de caméra embarquée sur le kart est autorisée pendant les essais libres non-officiels et les essais libres officiels.

9.5) L'utilisation de caméra embarquée est interdite pendant les essais qualificatifs, les manches qualificatives, la ou les super(s) manche(s) et la finale.

9.6) L'utilisation de drone est interdite sur la totalité du site de chaque circuit.



10- DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

Pour chaque catégorie du championnat NSK, seront organisés des essais libres officiels, des essais qualificatifs, des manches qualificatives, une ou des super(s) manche(s) et une finale.

Essais libres officiels

Les séances d'essais libres officiels se feront par catégorie. 3MK Events se réserve le droit de faire rouler les pilotes Masters avec les pilotes plus jeunes d'une même catégorie. Il sera constitué un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants par catégorie et en fonction de la capacité de la piste. Les essais libres officiels se dérouleront sur une durée maximale variable en fonction du circuit et du nombre de pilotes par catégorie.

Essais Qualificatifs

Les essais qualificatifs se dérouleront par catégorie. Il sera constitué d'un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants par catégorie. En cas de groupes, ces derniers seront tirés au sort. Chaque groupe comprendra un nombre maximum de pilotes en fonction de la capacité du circuit. Chaque groupe effectuera une séance de 6 minutes. Lors de chaque séance, le pilote prendra le départ au moment de son choix. Si le responsable de la pré-grille juge la sortie de celle-ci dangereuse, il pourra alors fermer la sortie de pré-grille pendant quelques secondes. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors de la séance d'essais qualificatifs. En cas d'ex aequo, le deuxième meilleur temps accompli sera déterminant et ainsi de suite en cas de nouvel ex aequo. Les essais qualificatifs déterminent la position des pilotes sur la grille de départ des manches qualificatives.

Manches qualificatives

La grille de départ de chaque manche qualificative sera déterminée par le classement des essais qualificatifs. Une ou plusieurs séries pourront être constituées en fonction du nombre de participants par catégorie. La distance parcourue pour les manches qualificatives sera exprimée en temps plus 1 tour.

Le classement à l'issue des manches qualificatives sera déterminé en totalisant le nombre de points de chaque pilote. En cas d'ex-aequo dans le classement des manches qualificatives, le classement des essais qualificatifs départagera les pilotes.

Attribution du nombre de points de chaque manche qualificative :

1er 50, 2ème 44, 3ème 41, 4e 38, 5e 36, 6e 34, 7e 32, 8e 30, 9e 28, 10e 27, 11e 26, 12e 25, 13e 24, 14e 23, 15e 22, 16e 21, 17e 20, 18e 19, 19e 18, 20e 17, 21e 16, 22e 15, 23e 14, 24e 13, 25e 12, 26e 11, 27e 10, 28e 9, 29e 8, 30e 7, 31e 6, 32e 5, 33e 4, 34e 3, 35e 2, 36e 1.

- Si un Pilote ne prend pas le départ d'une des Manches, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de points du dernier pilote classé, moins 1 point.
- Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été disqualifié de la manche, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de points du dernier pilote classé, moins 5 points.

Super Manche

La grille de départ de la ou des Super(s) Manche(s) sera déterminée en fonction du classement des manches qualificatives. La distance parcourue pour les manches qualificatives sera exprimée en temps plus 1 tour.

Attribution du nombre de points de la Super Manche :

1er 90, 2ème 80, 3ème 72, 4e 66, 5e 60, 6e 54, 7e 50, 8e 46, 9e 42, 10e 38, 11e 34, 12e 32, 13e 30, 14e 28, 15e 26, 16e 24, 17e 22, 18e 20, 19e 18, 20e 17, 21e 16, 22e 15, 23e 14, 24e 13, 25e 12, 26e 11, 27e 10, 28e 9, 29e 8, 30e 7, 31e 6, 32e 5, 33e 4, 34e 3, 35e 2, 36e 1.

- Si un Pilote ne prend pas le départ d'une des Manches, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de points du dernier pilote classé, moins 1 point.
- Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été disqualifié de la manche, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de points du dernier pilote classé, moins 5 points.

Finale

La grille de départ de la finale sera définie en fonction du classement général après la ou les Super(s) Manche(s) (Classement général cumulé des manches qualificatives additionné au classement de la ou des Super(s) Manche(s)).

La distance parcourue pour les manches qualificatives sera exprimée en temps plus 1 tour.

Note : 3MK Events en concertation avec les officiels de l'épreuve se réserve le droit de modifier le format d'épreuve. De plus, en fonction des conditions climatiques, 3MK Events en concertation avec la direction de course pourra être amené à diminuer la distance des différentes manches de la compétition.

11- GRILLE DE DÉPART

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art. 2.19.

12- PROCÉDURE DE DÉPART

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art. 2.20a.

Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code Sportif International ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du pilote concerné de la séance.

13- NEUTRALISATION D'UNE MANCHE QUALIFICATIVE OU D'UNE COURSE

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art. 2.20b.

14- REPRENDRE UNE COURSE SELON LA PROCÉDURE « SLOW »

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art. 2.20c.

15- SUSPENSION DES ESSAIS OU DE LA COURSE

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art 2.21 Art. 1.2.

16- REPRISE D'UNE COURSE

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art. 2.22.



17- ARRIVÉE

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art. 2.23.

18- PARC FERMÉ

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art. 2.13.

19- INCIDENTS

Procédure identique à celle des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026 Art. 2.24.

20- RÉCLAMATIONS

Procédure identique à celle de la réglementation générale CIK-FIA et article 40 de l'annexe sportive FFSA 2026.

21- DROITS D'ENGAGEMENT

Le montant de l'inscription pour chaque compétition du championnat NSK 2026 est le suivant :

Catégorie	Montant de l'inscription par épreuve
Mini 60	285 Euros TTC
Nationale	310 Euros TTC
Max Senior	
Max Masters*	
Max DD2	
Max DD2 Masters	



Le montant de l'inscription pour chaque compétition du championnat NSK 2026 comprend les frais de dossier administratifs, les droits de piste du vendredi et l'emplacement paddock. Seuls l'aire de stationnement, la location du transpondeur et les droits de piste du jeudi pourront être facturés en supplément par l'ASK organisatrice.

**Pour la catégorie Max Masters, un système de parrainage avec une remise de 50% sera appliquée sur l'engagement. Le pilote souhaitant bénéficier de cette remise devra parrainer un pilote n'ayant pas participé à aucune des manches de la saison précédente en Max Masters. Les deux pilotes devront avertir 3MK Events pour bénéficier de la remise sur l'engagement.*

Une majoration de 120 Euros TTC sera appliquée en cas d'inscription à moins de 15 jours du début de l'épreuve.

La clôture des inscriptions sera effective le dimanche à 23h59 précédant le début de l'épreuve (début des essais libres officiels).


En cas de non-participation à la compétition, le pilote pourra prétendre à un remboursement uniquement si la demande est formalisée officiellement dans la semaine précédente ou semaine de l'évènement (frais d'inscription et pneumatiques). L'inscription d'un pilote ne pourra pas être cédée à un autre pilote. Si un pilote ne prévient pas 3MK Events de sa non-participation avant la compétition, aucun remboursement ne sera effectué.

Les inscriptions (droits d'engagement + pneumatiques) se feront uniquement en ligne sur le site : www.nsk-karting.com

Le règlement des inscriptions se fera par CB ou virement bancaire.

22- DOTATIONS

22.1) Sous réserve d'avoir une licence FFSA valide et de répondre aux conditions d'âge et de licence de la catégorie dans laquelle le Pilote sera invité à participer, conditions exigées par le règlement de la Grande Finale Rotax 2026.

Catégories NSK 2026	Dotation National Series Karting 2026	Conditions d'âge pour participer à la Grande Finale Rotax 2026
Mini 60	1^{er} : Invitation à la saïson NSK 2027	<u>Âge minimum pour participer à la saison NSK :</u> - 9 ans révolus. Possibilité de participer dès 8 ans révolus sur dérogation
		<u>Âge maximum pour participer à la saison NSK :</u> - 12 ans révolus.
Nationale 	1^{er} & 2^{ème} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2026 en catégorie Junior Max.	<u>Âge minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2026:</u> - 12 ^{ème} anniversaire pendant l'année 2026.
		<u>Âge maximum pour participer à la Grande Finale Rotax 2026:</u> - 14 ^{ème} anniversaire pendant l'année 2026. - 15 ^{ème} anniversaire pendant l'année 2026, si le pilote est présent sur la liste de la CIK-FIA pour se voir délivrer par son ASN une licence internationale karting G valide.
Max Senior	1^{er} & 2^{ème} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2026 en catégorie Max Senior.	<u>Âge minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2026:</u> - 14 ^{ème} anniversaire pendant l'année 2026. (Licence international karting E or F)
Max Masters	1^{er} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2026 en catégorie E20 Masters *	<u>Age minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2026:</u> - A partir de 32 ans, âge atteint dans l'année civile
Max DD2	1^{er}, 2^{ème} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2026 en catégorie Max DD2.	<u>Âge minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2026:</u> - 15 ^{ème} anniversaire pendant l'année 2026. (Licence international karting E ou une licence nationale de karting délivrée par l'ASN affiliée à la FIA)

Max Masters DD2	1^{er} : Invitation à la Grande Finale Rotax 2026 en catégorie Max DD2 Masters .	<u>Âge minimum pour participer à la Grande Finale Rotax 2026:</u> - 32 ^{ème} anniversaire pendant l'année 2026. (Licence international karting E ou une licence nationale de karting délivrée par l'ASN affiliée à la FIA)

22.2) Dans le cas où le vainqueur National Series Karting 2026 d'une catégorie ne répondrait pas aux conditions d'âge et de licences de la catégorie de la Grande Finale Rotax dans laquelle il est invité à participer, sa dotation sera attribuée au pilote suivant du classement du championnat NSK 2026. Si ce pilote suivant ne répond pas aussi aux conditions d'âge de la catégorie dans laquelle il est invité à participer à la Grande Finale Rotax 2026, sa dotation sera attribuée au suivant et ainsi de suite.

22.3) Dotations générales du championnat NSK

CATÉGORIE	1ER	2E	3E
MINI 60	Saison NSK 2027	NSK 1 2027	Bon d'achat 1000€ sur ITAKASHOP
NATIONALE	Ticket RMCGF 2026	Ticket RMCGF 2026	Bon d'achat 1000€ sur ITAKASHOP
MAX SENIOR	Ticket RMCGF 2026	Ticket RMCGF 2026	Bon d'achat 1000€ sur ITAKASHOP
MAX MASTERS	*Ticket RMCGF 2026 E20 Masters	Saison NSK 2027	Bon d'achat 1000€ sur ITAKASHOP
MAX DD2	Ticket RMCGF 2026	Ticket RMCGF 2026	Bon d'achat 1000€ sur ITAKASHOP
MAX DD2 MASTERS	Ticket RMCGF 2026	Ticket RMCIT 2027	Bon d'achat 1000€ sur ITAKASHOP

*Ticket RMCGF 2026 E20 Masters, sous réserve du maintien de la catégorie sur RMCGF 2026 et de l'obtention d'un ticket

