



**NOTE INFO
PILOTE**

RND 1 - ANGERVILLE

 NATIONAL
SERIES KARTING

AVRIL
28
31
MAI



MANCHE 1 / 3

ANGERVILLE

CIRCUIT INTERNATIONAL ANTHOINE HUBERT



SOMMAIRE

■	NOS RÉSEAUX	04
■	HORAIRES D'ACCUEIL	05
■	RÉSERVATION Paddock & STAND	05
■	PIÈCES OBLIGATOIRES	06
■	NUMÉRO DE COURSE ET STICKERS	06
■	ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS	07
■	BRIEFING PILOTE	07
■	CARBURANT	08
■	LUBRIFIANT	08
■	CODE DE BONNE CONDUITE	09
■	TRACÉ CIRCUIT	10
■	PROCÉDURE PNEUMATIQUES	12
■	SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT	13
■	PARTENAIRES	14

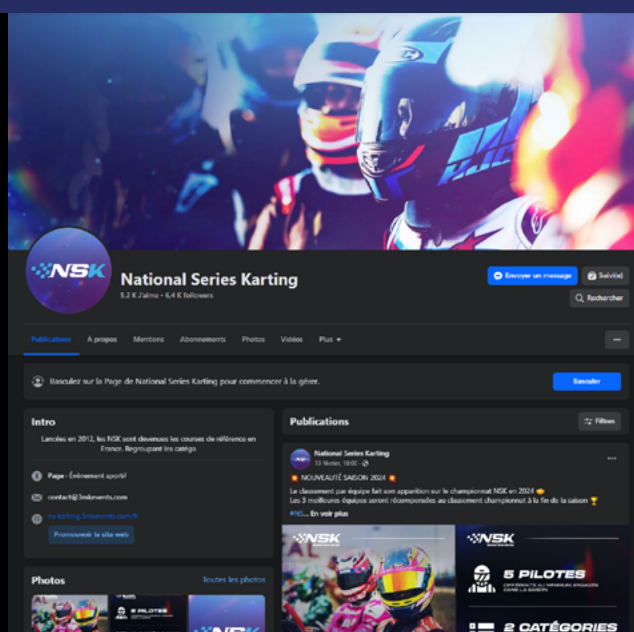
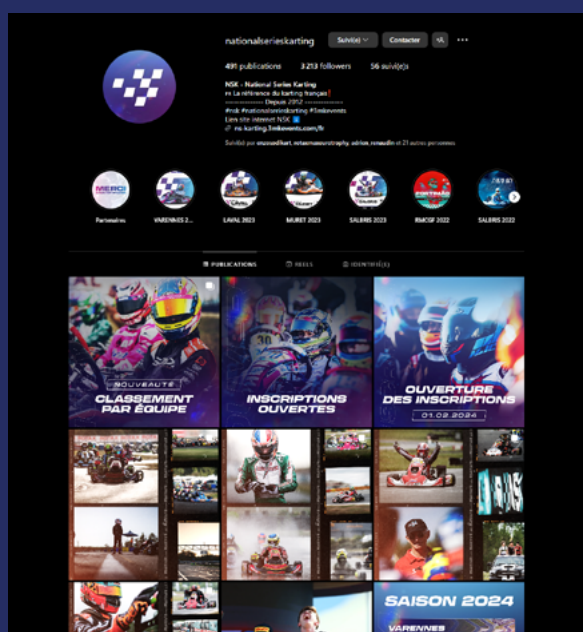
REJOINS-NOUS SUR DISCORD !

TÉLÉCHARGE L'APPLICATION DISCORD

Retrouve toutes les informations de dernières minutes sur notre Discord !
(Convocations commission sportive)



SUIVEZ-NOUS !




HORAIRES D'ACCUEIL DES CONCURRENTS

L'équipe de l'ASK Angerville vous accueillera aux horaires suivants :

MER. 27 MAI	09H00 - 12H00	13H00 - 19H00
JEU. 28 MAI	08H00 - 12H00	13H00 - 19H00
VEN. 29 MAI	07H30 - 12H00	13H00 - 19H30
SAM. 30 MAI	À partir de 07H30	
DIM. 31 MAI	À partir de 07H30	

RÉSERVATION PADDOCK & STAND

La réservation de paddock et de stand se fait auprès de **Maximilien LANGLOIS** :

 06 81 84 66 45

 direction@rko.fr



Suite aux travaux réalisés dans le paddock, il est désormais interdit d'utiliser des piquets à enfoncer dans le sol. Utilisez des poches à eau ou des masses pour lester les tentes, auvents et autre structures.

RAPPEL DU RÈGLEMENT DE L'ANNEXE SPORTIVE FFSA :

Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock est strictement interdit. Le démarrage peut être toléré en parc assistance départ après autorisation du Délégué Technique.

Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition.

PIÈCES OBLIGATOIRES

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- Licence Pilote
- Licence Mécanicien
- Numéro Transpondeur
- (Licence Tuteur)



POUR RAPPEL :

Sans l'intégralité des pièces, la pochette pilote ne pourra vous être remise. Celle-ci contient les numéros de courses, le bracelet pilote, le plomb châssis, la feuille d'enregistrement matériel et le badge mécanicien.

NUMÉRO DE COURSE

ET STICKERS

Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nassau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course.

Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nassau-panel.

Un sticker NSK doit être collé sur le nassau-panel.



ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS

Les essais libres non-officiels se tiendront le jeudi 28 Mai toute la journée. Un droit de piste sera nécessaire et acheté auprès du club. Vous pourrez l'acheter dès le jeudi matin, au bureau d'accueil. Vous pourrez également louer un transpondeur auprès du club le mercredi après 14h et jeudi matin 08h au secrétariat au rez-de-chaussée de la tour de contrôle.

LIEU : Au bureau d'accueil et pour les transpondeurs en bas de la tour.

- Prix du droit de piste :
55 € pour le jeudi, CB ou Espèce ou chèque
- Location de transpondeur :
30 €, Espèce ou chèque (caution de 400 € en chèque ou licence physique)

BRIEFING PILOTE

Nous vous rappelons que la prise de connaissance du briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés et leur tuteur pour les pilotes mineurs.
Le briefing aura lieu en salle de briefing le vendredi 29 Mai.

SENIOR MAX	08H30 - 09H00
NATIONALE	09H15 - 09H45
DD2 / DD2 MASTERS	09H55 - 10H25
MAX MASTERS	09H55 - 10H25
MINI 60	10H35 - 11H05



TOUJOURS AVOIR À L'ESPRIT :

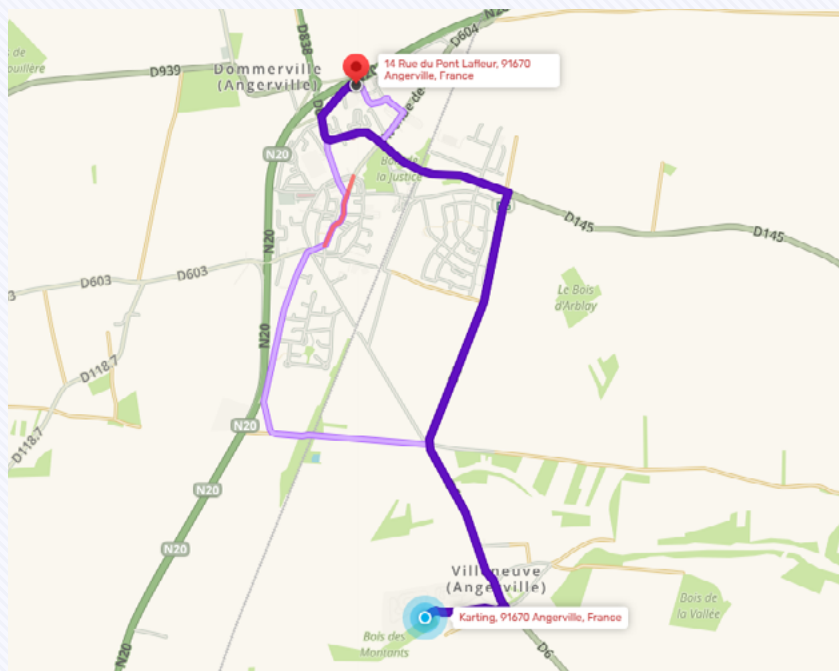
Les Officiels sont des passionnés de karting **BÉNÉVOLE**.

CARBURANT

Pour toutes les catégories, le carburant devra obligatoirement être du **Sans Plomb 98** acheté à la station-service **LECLERC** située à l'adresse suivante :



14 Rue du Pont Lafleur
91670, Angerville



LUBRIFIANT

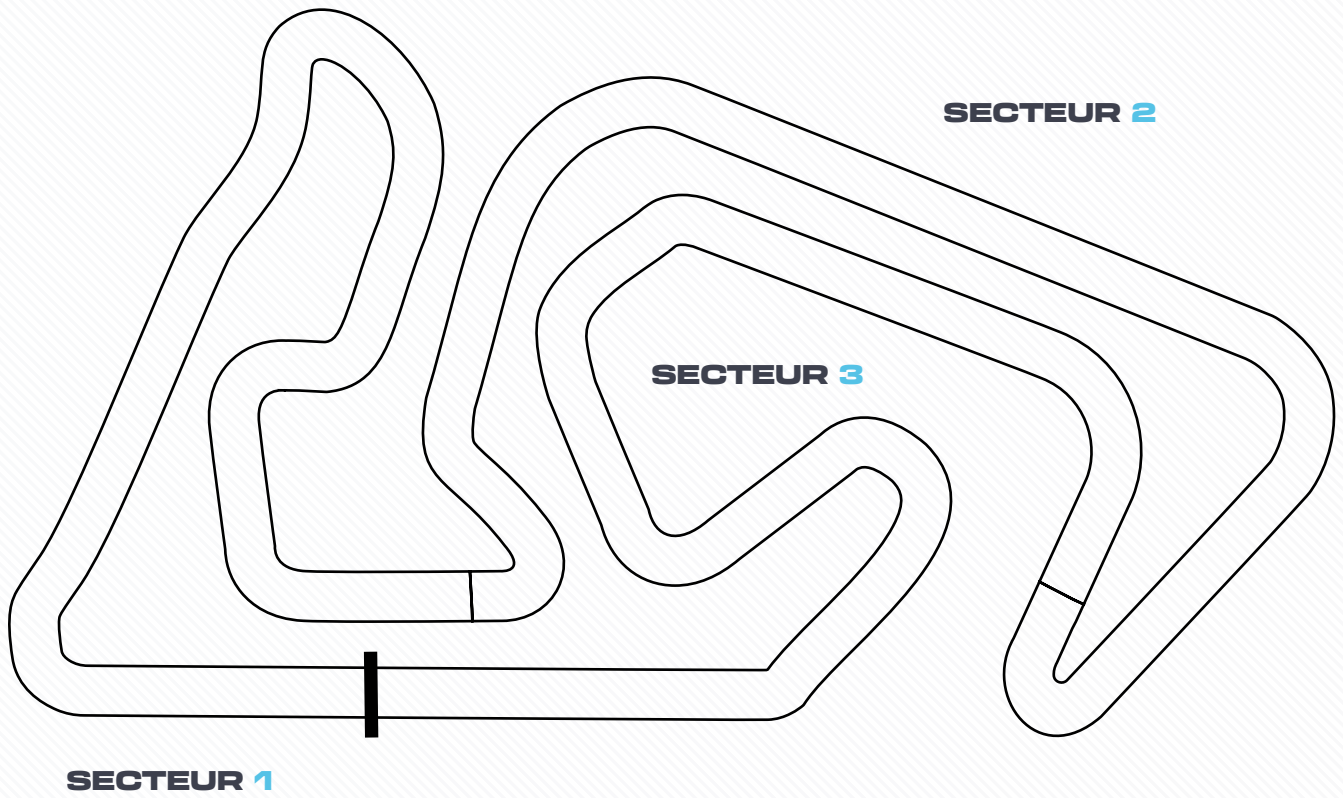
MINI 60	<i>Huiles homologuées CIK-FIA 2026</i>
NATIONALE	<i>Huiles homologuées CIK-FIA 2026</i>
DD2 / DD2 MASTERS	ROTAX CASTOR 2T
SENIOR MAX	ROTAX CASTOR 2T
MAX MASTERS	ROTAX CASTOR 2T

Le mélange « Lubrifiant / Carburant » est libre pour toutes les catégories.

CODE DE BONNE CONDUITE

- Les pilotes doivent respecter les règles, les bénévoles, les officiels et leurs décisions.
- Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
- Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances, et doivent s'assurer de la conformité de leur matériel.
- Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni altercations.
- La sécurité des enfants est une priorité. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et les horaires.
- Les participants doivent respecter l'environnement, réduire le bruit et la pollution.
- L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses.
- Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers NSK pourront être sanctionnés

TRACÉ CIRCUIT



PROCHAINE COURSE

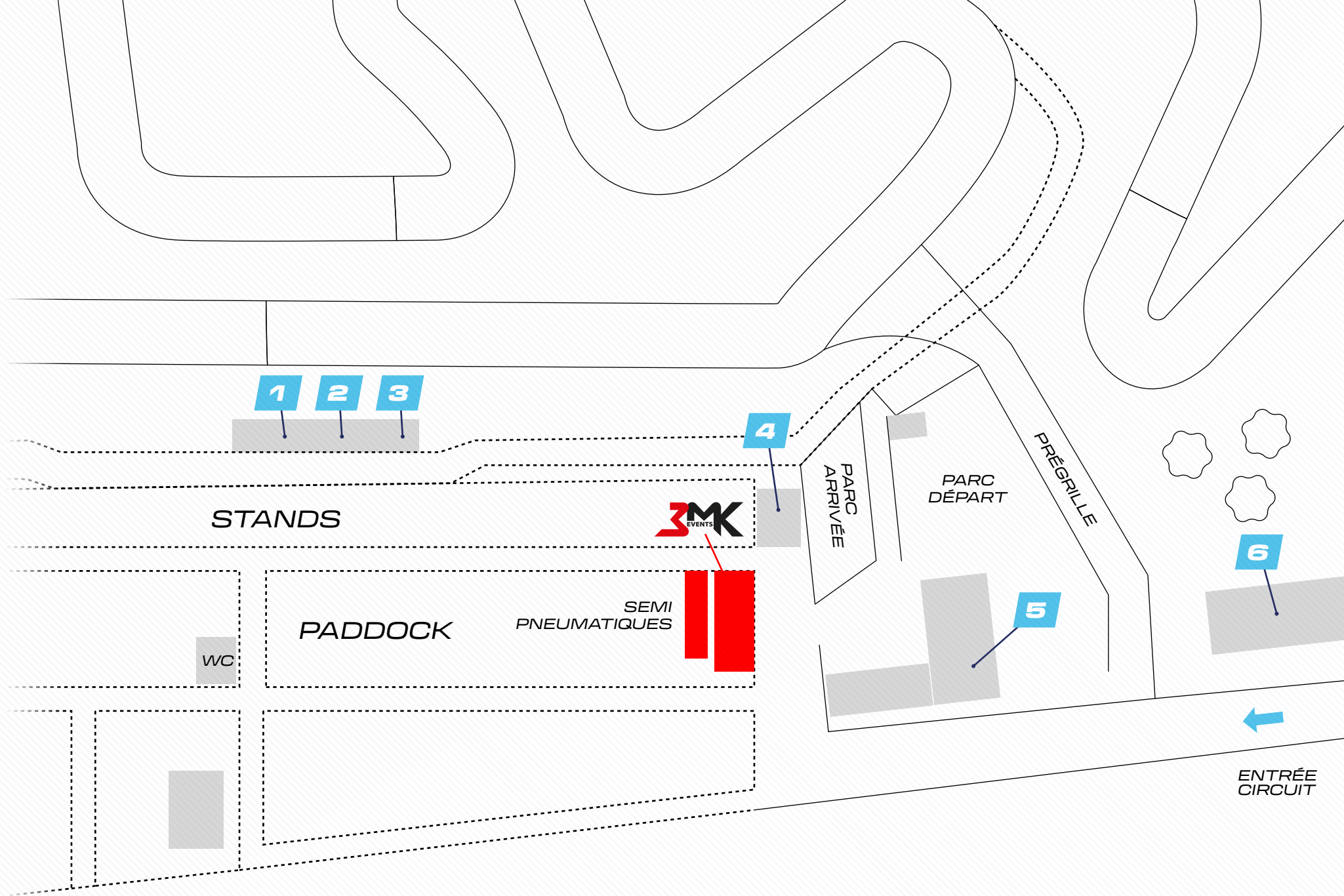


MURET
18 - 21 JUIN



PLESSÉ
24 - 27 SEPTEMBRE

PLAN Paddock



1 CHRONOMÉTRAGE & DIRECTION DE COURSE

2 COMMISSION SPORTIVE & RELATIONS CONCURRENTS

3 SALLE DE PRESSE

4 CENTRE DE SECOURS & AMBULANCE

5 CENTRE TECHNIQUE

6 SALLE DE BRIEFING

PROCÉDURE PNEUMATIQUES

01 PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES OFFICIELS » *(Uniquement pour le vendredi)*

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 08h30. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du vendredi. De plus, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

02 PNEUMATIQUES « COURSES » *(Uniquement pour les qualifications, manches, super heat et finales)*

Allez au parc fermé pour la distribution et le montage des pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting. Ces pneumatiques seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

03 PNEUMATIQUES « PLUIE COURSES » *(Uniquement pour les catégories concernées)*

Seul un train de pneumatiques « Pluie Courses » (2AV & 2AR) sera autorisé pour les courses. Ce train de pneumatiques « Pluie Courses » devra être acheté sur place auprès de 3MK Events.

Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant vendredi 08h30 à la semi Pneumatiques.

Vous aurez également la possibilité d'acheter des pneus pluie course le vendredi et le samedi, de 16h30 à 17h30. Les pneus seront à monter directement en parc fermé.

Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer et les monter. Ces pneumatiques « Pluie Course » seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques « Pluie Course » seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

04 PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS »

(Uniquement pour les essais libres non-officiels)

Chaque pilote n'ayant pas réservé un train de pneu supplémentaire lors de l'inscription, pourra acheter un train de pneu à la semi pneumatique (sous réserve de stock disponible).

05 PNEUS « USAGÉS »

(Le tri des pneus est obligatoire)

Le stockage des pneus usagés se fait dans les boxs au fond du paddock.

SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni **d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure** (extincteur en cours de validité). L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Les pilotes devront utiliser **une bâche de protection du sol avec tapis absorbant**, d'une dimension minimum de 1,50 m x 1,90 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures.

Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement. Des sacs poubelle sont à votre disposition.

Le tri sélectif est obligatoire : Pneus dans le benne, le verre dans le contenant à l'entrée du site, les recyclables dans la poubelle jaune...



Nous vous prions de bien vouloir respecter les normes de sécurité ainsi que les lieux où se déroulera l'événement.

PARTENAIRES OFFICIELS

ROTAX
RACING

VORTEX
ENGINEER

FFSA
KARTING

ITAKA
SHOP.com

BELL
HELMETS

OMP

BT BRODERIE

Goodies
ABJ
Vêtements d'équipe

TD
TAPIS
DENT

conex
Motorsport

QUINCAILLERIE
AIXOISE

ARMORY
AGENCY
W.

3.2.1
PERFORM

LAMERA
CUP

EXTREME
LIMITE

KSP
KARTING SPORTS

KARTCOM

WFR

3MK
EVENTS

