



National Series Karting

NSK SALBRIS

17-18-19 Septembre 2021

BRIEFING PILOTES

BIENVENUE !

L'ESPRIT NSK

Convivialité, Fair-play et Rigueur

- ✓ **Aucun comportement antisportif ne sera accepté.**



ACCÈS PADDOCK

PASS SANITAIRE VALIDE
PORT DU BRACELET OBLIGATOIRE

MINIME



NATIONALE



CADET



MAX SENIOR



NATIONALE



MAX MASTERS



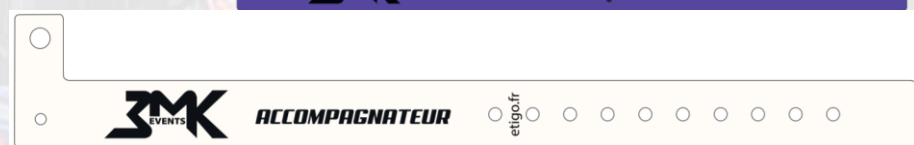
MAX SENIOR



DD2



DD2 MASTERS



ACCÈS PARC FERMÉ

PORT DU MASQUE OBLIGATOIRE

PARC ASSISTANCE DÉPART, PRÉ GRILLE ET PARC ARRIVÉE



CONCURRENT

**Présence obligatoire du Concurrent
dans le paddock, en permanence.**

- ▶ **Seul le droit de réclamation appartient au
Concurrent.**

PRÉSENTATION DES OFFICIELS

Directeurs de course	JOËL BLANC / LAURENT SOULAT
Directeur de course chargé des Relations Concurrents	Paul LECLERC
Président du collège des commissaires	Jean Marc JARDIN
Commissaires sportifs	Nathalie DELCROIX / Philippe DECAUD / Françoise LECLERC / Jean FOLLEREAU/ Cathy PERRONNET / Dominique JOUIN / Alain DELCROIX / Alain POTHÉE / Sandrine HEMERET (stagiaire)
Juge de faits vidéo	Patrick VIZATELLE
Délégué Technique	Alain PAUVERT
Commissaires Techniques	PASCAL BINARD / Serge GUIMARD / Alain BRAMS / Dominique THOIN / Angélique CHEVESSON (stagiaire)
Chronométrateur	Thomas DESCHAMPS / Gérard DESCHAMPS
Médecin	Bogda AIGNATOAIE / Charles CHAMMAS
Speaker	Jean-Pierre BLAIS

DOMAINE SPORTIF



Réclamations pilotes :

**Directeur de course chargé
des relations concurrents,
Paul Leclerc.
(A la Tour de contrôle, au 1^{er} étage)**

DOMAINE SPORTIF

→ Application du Règlement Particulier du Championnat NSK 2021.

&

→ Application de l'Annexe Sportive & Technique FFSA 2021 et du Règlement Sportif & Technique CIK-FIA 2021.



DOMAINE SPORTIF

RACE CONTROL:

Sur la manifestation, un système vidéo est à la disposition du Juge de Faits.



DOMAINE SPORTIF

Catégorie Nationale : 61 pilotes

- ➔ **Groupes des Essais Chronométrés disponibles aux tableaux d'affichage.**
- ➔ **34 pilotes qualifiés à l'issue des 3 manches de qualification.**
- ➔ **2 pilotes qualifiés à l'issue du Repêchage Essais Chronométrés (Dimanche matin).**

DOMAINE SPORTIF

Catégorie MAX Senior : 44 pilotes

- ➔ Groupes des Essais Chronométrés disponibles aux tableaux d'affichage.
- ➔ 34 pilotes qualifiés à l'issue des 3 manches de qualification.
- ➔ 2 pilotes qualifiés à l'issue du Repêchage Essais Chronométrés (Dimanche matin).

DOMAINE TECHNIQUE

Multiplés contrôles pendant le weekend.

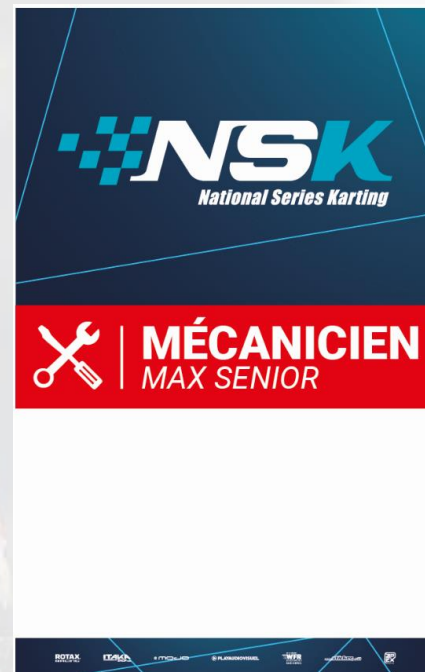
- ✓ **Respect du sens de rotation des pneus obligatoire.**



DOMAINE TECHNIQUE

Parc fermé Pneumatiques

- ✓ Se présenter en parc fermé
Pneumatiques avec le badge
Mécanicien pour pouvoir
récupérer ses pneumatiques.



DOMAINE TECHNIQUE

Horaires à respecter



		Ouverture Parc	Fermeture Pré-grille	Evacuation Grille	Départ	Arrivée	Durée Sec / Pluie
Nationale	Manche qualificative A/B	08:50	09:05	09:07	09:10	09:25	09 trs / 08 trs
Nationale	Manche qualificative C/D	09:10	09:25	09:27	09:30	09:45	09 trs / 08 trs
Cadet	Manche qualificative 1	09:30	09:45	09:47	09:50	10:05	08 trs / 07 trs
Minime	Manche qualificative 1	09:50	10:05	10:07	10:10	10:25	07 trs / 06 trs
MAX Masters	Manche qualificative 1	10:10	10:25	10:27	10:30	10:45	09 trs / 08 trs
DD2 / DD2 Masters	Manche qualificative 1	10:30	10:45	10:47	10:50	11:05	09 trs / 08 trs
MAX Senior	Manche qualificative A/B	10:50	11:05	11:07	11:10	11:25	09 trs / 08 trs
MAX Senior	Manche qualificative C/D	11:10	11:25	11:27	11:30	11:45	09 trs / 08 trs
Nationale	Manche qualificative A/C	11:30	11:45	11:47	11:50	12:05	09 trs / 08 trs
Nationale	Manche qualificative B/D	11:50	12:05	12:07	12:10	12:25	09 trs / 08 trs

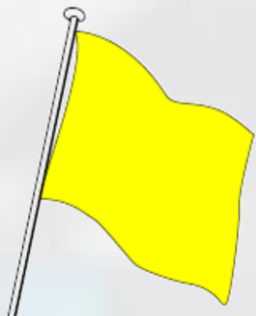
➡ **Uniquement les Pressions sont autorisées sur la grille de la piste (dégonflage).**

RAPPEL NUISANCES SONORES

- ✓ Silence moteur pendant les pauses déjeuner.



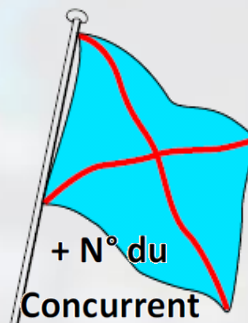
RESPECT DES DRAPEAUX / FEUX



Ralentir, début de zone neutralisée, danger grave, défense de dépasser, soyez prêt à stopper.



Gardez votre ligne, vous allez être doublé par un ou plusieurs pilotes.



Arrêt de votre course avant d'être doublé par la tête de course, en pré finale ou finale.



Interruption de la course.



Arrêt pour défektivité technique ou vestimentaire.

Concurrent



Concurrent

Arrêt obligatoire au prochain passage.



Concurrent

Avertissement pour conduite non sportive ou dangereuse.

RESPECT DES DRAPEAUX / FEUX

FEUX DE SIGNALISATION :

➔ Feux de signalisation à tous les postes de commissaires.

Jaune clignotant



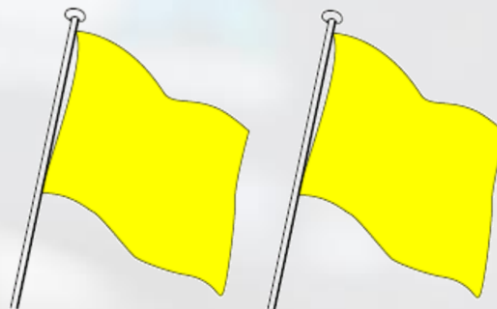
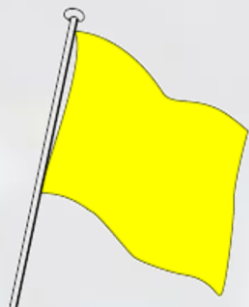
Vert clignotant



Rouge clignotant



RESPECT DES DRAPEAUX / FEUX



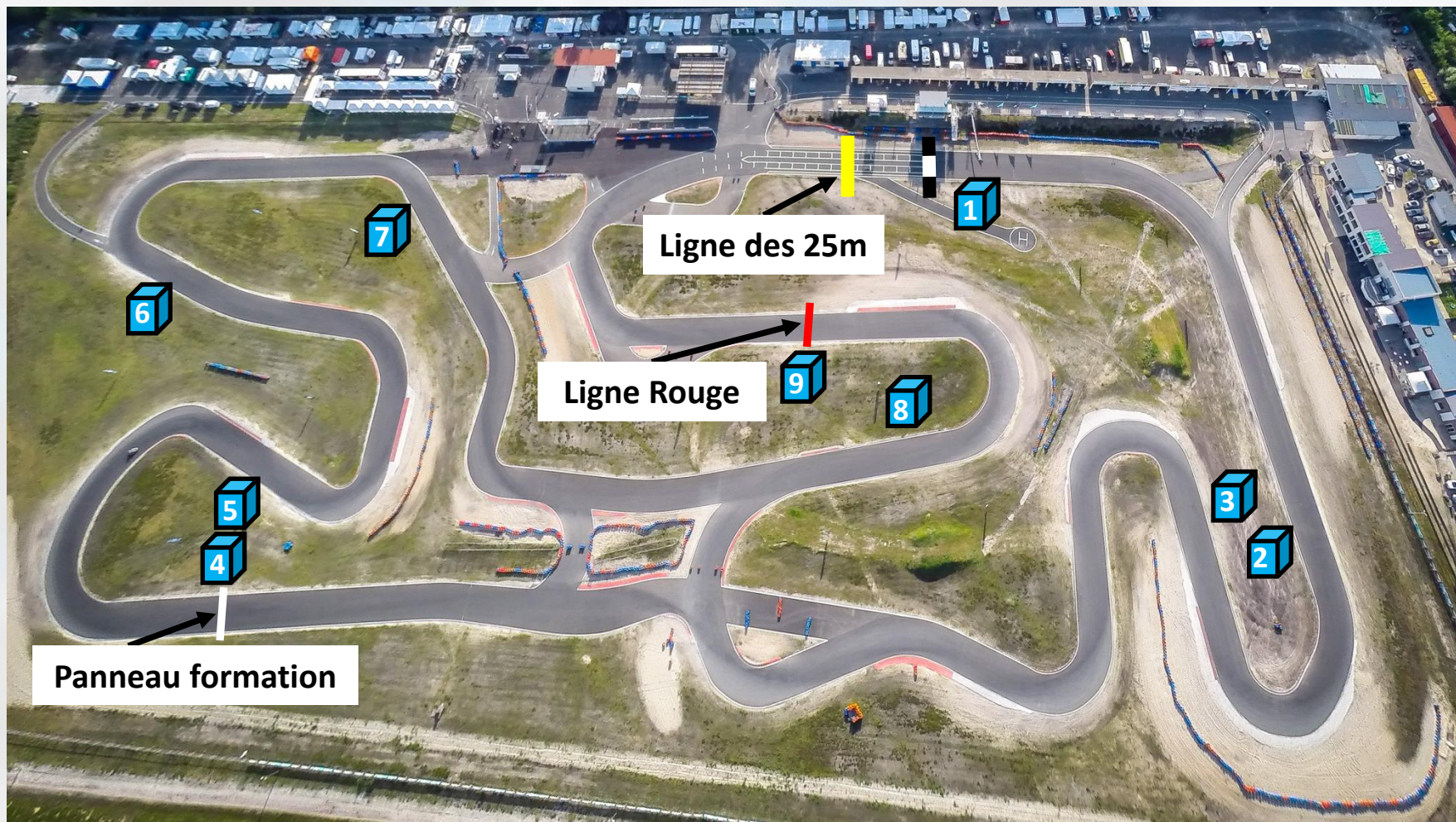
Drapeau jaune agité ou feu jaune allumé clignotant :

- Réduisez votre vitesse.
- Ne doublez pas.
- Soyez prêt à changer de direction.
- **Danger sur le bord ou sur une partie de la piste.**

DOUBLE Drapeau jaune agité ou feu jaune allumé clignotant :

- Réduisez votre vitesse.
- Ne doublez pas.
- Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter.
- **Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.**

LE CIRCUIT



LE CIRCUIT



/!\ Respect des limites de piste représentées par les lignes blanches.

- Non autorisé :
→ 4 roues à l'extérieur de la ligne blanche.



ZONE DE RÉPARATION



PROCÉDURE DÉPART

- ✓ 2 Tours : 1 tour de chauffe (sortie pré-grille) + 1 tour de formation.
- ✓ Panneau Formation au Poste N°4.



LIGNE ROUGE :



- ✓ Pendant les tours de formation, possibilité de rejoindre sa position à condition de le faire prudemment et avant d'avoir atteint la Ligne Rouge.

PROCÉDURE DÉPART

Départ à l'extinction des 8 feux :



Faux départ (orange clignotant):



✓ Respect des couloirs :

- Sortie partielle du couloir → 3 secondes.
- Sortie intégrale du couloir → 10 secondes.

NEUTRALISATION DE LA COURSE

PROCÉDURE SLOW :



▪ Signalisation :

- ✓ « SLOW » + Feu Jaune clignotant allumés sur le portique de départ.
- ✓ Drapeaux jaunes agités et Feux jaunes clignotants aux postes de commissaires.
- ✓ Panneaux slow à tous les postes de commissaires.

▪ Piste :

- ➡ Tous les karts en file derrière le kart de tête à allure modérée.
- ➡ Interdiction de dépasser.

▪ Fin de neutralisation :

- ➡ 1 tour avant la relance : « SLOW » + Feu Jaune clignotant éteints sur le portique de départ + Panneaux Slow maintenus + Drapeaux jaunes immobiles.

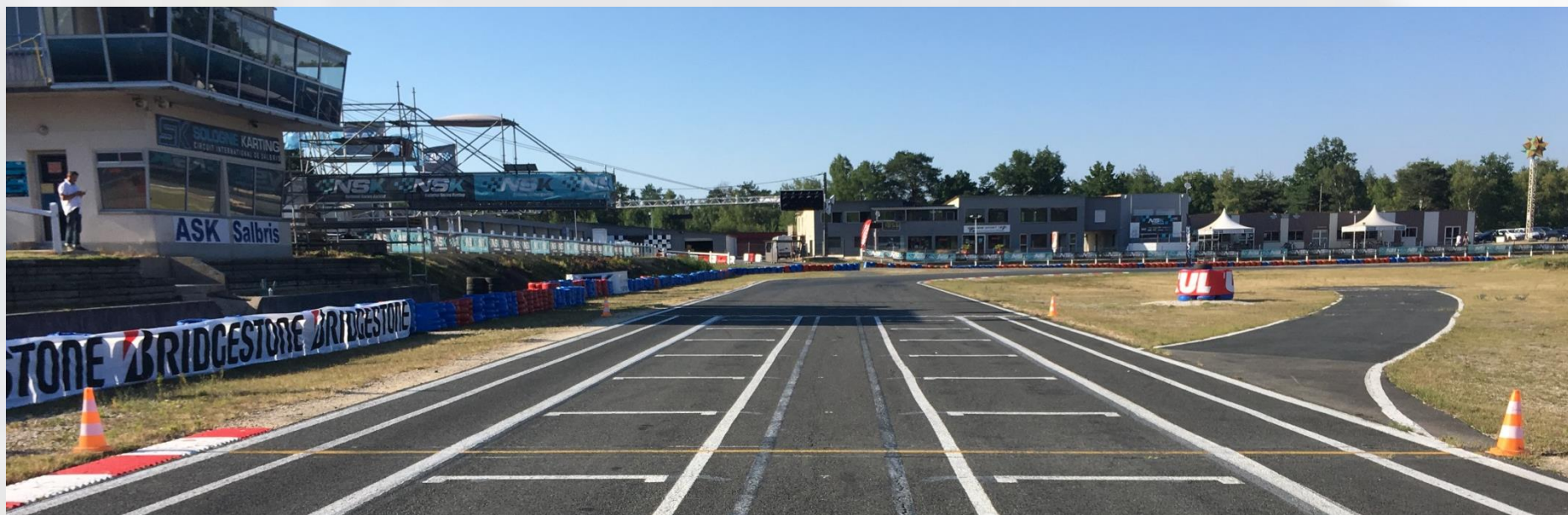
➡ Relance :

- 1) Accélération franche à la ligne Jaune.
- 2) Interdiction de dépasser avant la ligne Départ.

NEUTRALISATION DE LA COURSE

PROCÉDURE SLOW :

LIGNE JAUNE D'ACCÉLÉRATION POUR LA PROCEDURE SLOW :



- ▶ En cas de procédure SLOW, accélération franche à la Ligne Jaune.
- ▶ Interdiction de dépasser avant la ligne Départ.

INTERRUPTION DE LA COURSE

DRAPEAU ROUGE :

✓ Feux de signalisation Rouge clignotants:

➔ A tous les postes de commissaires

✓ Drapeau Rouge :

➔ A tous les postes de commissaires

✓ Arrêt des karts :

➔ Au niveau de la Ligne Rouge



SPORTIF

- ✓ Au moment où le concurrent est notifié de sa convocation, il dispose d'un délai de 30 minutes pour se présenter à la Commission Sportive.



TECHNIQUE

- ✓ Carénage avant détaché en parc fermé départ.
- ✓ Possibilité de remettre en place un carénage détaché uniquement en s'arrêtant dans la zone de réparation (sauf dans le dernier tour).

- ✓ Mesure de pression pneumatiques interdite avant la pesée en parc arrivée.
- ✓ Minime : Interdiction de redémarrer le moteur si calage.

FIN DU BRIEFING

**Pour toutes questions, merci de vous rendre
à l'Espace 3MK EVENTS.**

Bonne compétition à tous !