



*National Series Karting*

# ***NSK VARENNES***

---

***18-19-20 Juin 2021***

***BRIEFING PILOTES***

***BIENVENUE !***

## L'ESPRIT NSK

# Convivialité, Fair-play et Rigueur

- ✓ **Aucun comportement antisportif ne sera accepté.**

**ACCÈS PADDOCK**

**PORT DU BRACELET OBLIGATOIRE**



## **CONCURRENT**

**Présence obligatoire du Concurrent  
dans le paddock, en permanence.**

- ▶ **Seul le droit de réclamation appartient au  
Concurrent.**

## PRÉSENTATION DES OFFICIELS

<b>Directeurs de course</b>	<b>Alain FROT / Yves GOUJON</b>
<b>Directeur de course chargé des Relations Concurrents</b>	<b>Paul LECLERC</b>
<b>Président du collège des commissaires</b>	<b>Jean Marc JARDIN</b>
<b>Commissaires sportifs</b>	Nathalie DELCROIX / Françoise LECLERC / Alain SOUMAGNAS / Cathy PERRONNET / Chantale BOGETTO / Dominique JOUIN / Christine LACOGNE / Alain DELCROIX
<b>Juge de faits</b>	Patrick VIZATELLE / Jean FOLLEREAU / Patrick CLOSTRE / Pascal PERONNET
<b>Délégué Technique</b>	<b>Alain PAUVERT</b>
<b>Commissaires Techniques</b>	PASCAL BINARD / Paolo D'AMICO / Patrick RASO / Angélique CHEVESSON
<b>Chronométrateur</b>	Thomas DESCHAMPS / Gérard DESCHAMPS
<b>Médecin</b>	Philippe MURE
<b>Speaker</b>	Jean-Pierre BLAIS

**DOMAINE SPORTIF**



**Réclamations pilotes :**

**Directeur de course chargé  
des relations concurrents,**

**Paul Leclerc.**

**(A la Tour de contrôle, au 1<sup>er</sup> étage)**

## DOMAINE SPORTIF

→ Application du Règlement Particulier du Championnat NSK 2021. Mise à jour en ligne.

&

→ Application de l'Annexe Sportive & Technique FFSA 2021 et du Règlement Sportif & Technique CIK-FIA 2021.



**DOMAINE SPORTIF**

**RACE CONTROL:**

**Sur la manifestation, un système vidéo est à la disposition du Juge de Faits.**



## **DOMAINE SPORTIF**

### **Catégorie Cadet : 45 pilotes**

- ➔ **Groupes des Essais Chronométrés disponibles aux tableaux d'affichage.**
- ➔ **34 pilotes qualifiés à l'issue des 3 manches de qualification.**
- ➔ **2 pilotes qualifiés à l'issue du Repêchage Essais Chronométrés (Dimanche matin).**

## **DOMAINE SPORTIF**

### **Catégorie Nationale : 63 pilotes**

- ➔ **Groupes des Essais Chronométrés disponibles aux tableaux d'affichage.**
- ➔ **34 pilotes qualifiés à l'issue des 3 manches de qualification.**
- ➔ **2 pilotes qualifiés à l'issue du Repêchage Essais Chronométrés (Dimanche matin).**

## **DOMAINE SPORTIF**

### **Catégorie MAX Senior : 48 pilotes**

- ➔ **Groupes des Essais Chronométrés disponibles aux tableaux d'affichage.**
- ➔ **34 pilotes qualifiés à l'issue des 3 manches de qualification.**
- ➔ **2 pilotes qualifiés à l'issue du Repêchage Essais Chronométrés (Dimanche matin).**

## DOMAINE TECHNIQUE

**Multiplés contrôles pendant le weekend.**

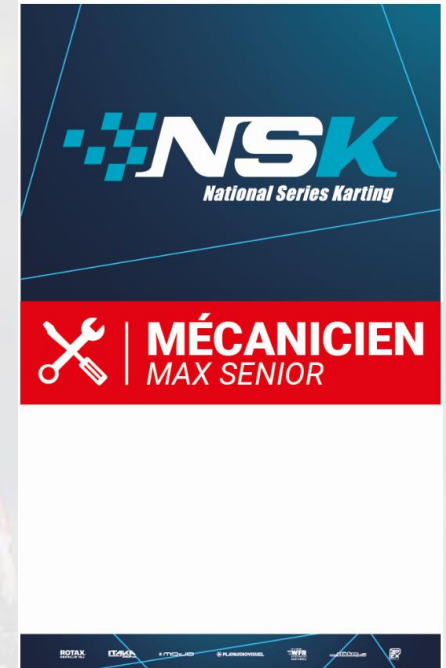
- ✓ **Respect du sens de rotation des pneus obligatoire.**



## DOMAINE TECHNIQUE

### Parc fermé Pneumatiques

- ✓ Se présenter en parc fermé  
Pneumatiques avec le badge  
Mécanicien pour pouvoir  
récupérer ses pneumatiques.



## DOMAINE TECHNIQUE

### Horaires à respecter

		Ouverture Parc	Fermeture Pré-grille	Evacuation Grille	Départ	Arrivée	Durée Sec / Pluie
Nationale	Manche qualificative A/B	09:03	09:18	09:20	09:23	09:38	09 trs / 08 trs
Nationale	Manche qualificative C/D	09:21	09:36	09:38	09:41	09:56	09 trs / 08 trs
DD2 / DD2 Masters	Manche qualificative 1	09:39	09:54	09:56	09:59	10:14	09 trs / 08 trs
Cadet	Manche qualificative A/B	09:57	10:12	10:14	10:17	10:32	08 trs / 07 trs
Cadet	Manche qualificative C/D	10:15	10:30	10:32	10:35	10:50	08 trs / 07 trs
Minime	Manche qualificative 1	10:33	10:48	10:50	10:53	11:08	07 trs / 06 trs
MAX Masters	Manche qualificative 1	10:58	11:13	11:15	11:18	11:33	09 trs / 08 trs
MAX Senior	Manche qualificative A/B	11:16	11:31	11:33	11:36	11:51	09 trs / 08 trs
MAX Senior	Manche qualificative C/D	11:34	11:49	11:51	11:54	12:09	09 trs / 08 trs
Nationale – N° Pair	Manche qualificative A/C	11:52	12:07	12:09	12:12	12:27	09 trs / 08 trs
Nationale – N° Impair	Manche qualificative B/D	12:10	12:25	12:27	12:30	12:45	09 trs / 08 trs



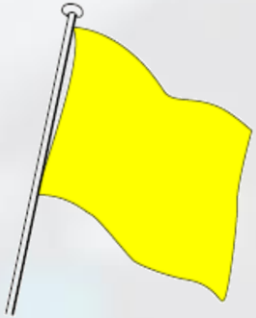
➡ **Uniquement les Pressions sont autorisées sur la grille de la piste (dégonflage).**

## RAPPEL NUISANCES SONORES

- ✓ Silence moteur pendant les pauses déjeuner.



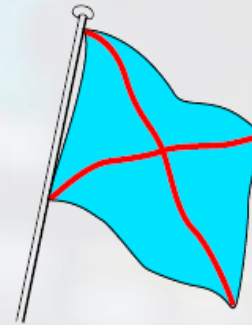
## RESPECT DES DRAPEAUX / FEUX



Ralentir, début de zone neutralisée, danger grave, défense de dépasser, soyez prêt à stopper.



Gardez votre ligne, vous allez être doublé par un ou plusieurs pilotes.



Arrêt de votre course avant d'être doublé par la tête de course, en pré finale ou finale.



Interruption de la course.



Avertissement pour conduite non sportive ou dangereuse.

+ N° du Concurrent

## RESPECT DES DRAPEAUX / FEUX

### FEUX DE SIGNALISATION :

➔ Feux de signalisation à tous les postes de commissaires.

Jaune clignotant



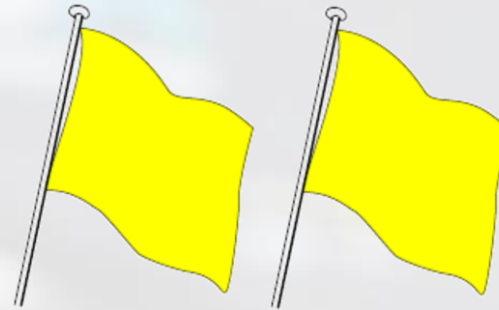
Vert clignotant



Rouge clignotant



## RESPECT DES DRAPEAUX / FEUX



### Drapeau jaune agité ou feu jaune allumé clignotant :

- Réduisez votre vitesse.
- Ne doublez pas.
- Soyez prêt à changer de direction.
- **Danger sur le bord ou sur une partie de la piste.**

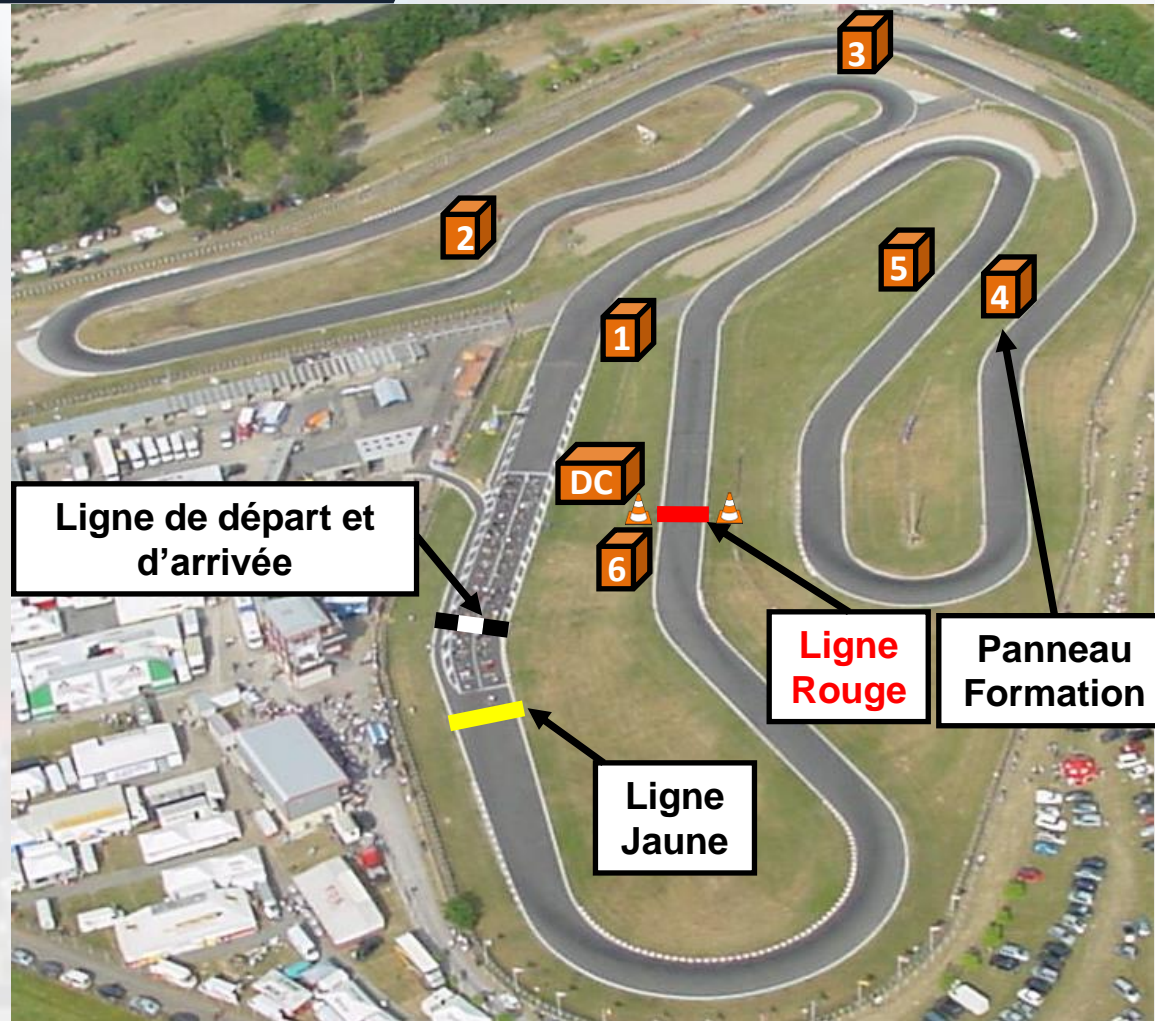
### DOUBLE Drapeau jaune agité ou feu jaune allumé clignotant :

- Réduisez votre vitesse.
- Ne doublez pas.
- Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter.
- **Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.**

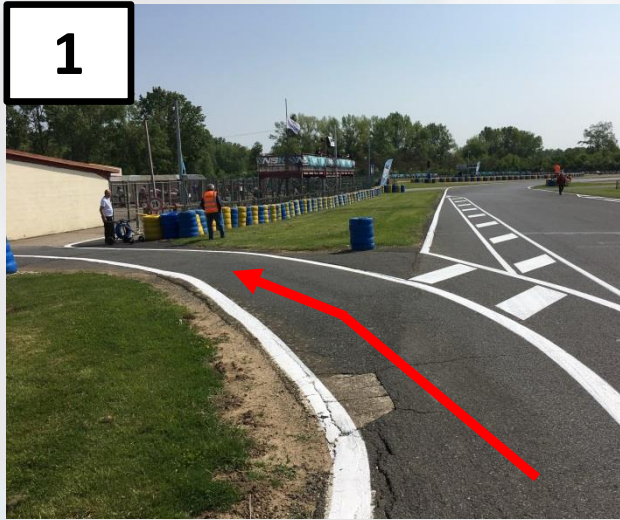
## LE CIRCUIT

- ✓ Ligne de départ et d'arrivée
- ✓ 1 Poste de Direction de course.
- ✓ 6 Postes de commissaires.
- ✓ Panneau Formation (Poste n°4).
- ✓ Ligne rouge.
- ✓ Ligne Jaune.

A chaque Poste de Commissaires :



**ZONE DE RÉPARATION**



## PROCÉDURE DÉPART

- ✓ 2 Tours : 1 tour de chauffe (sortie pré-grille) + 1 tour de formation.
- ✓ Panneau Formation au Poste N°4.



### LIGNE ROUGE :



- ✓ Pendant les tours de formation, possibilité de rejoindre sa position à condition de le faire prudemment et avant d'avoir atteint la Ligne Rouge.

## PROCÉDURE DÉPART

### Départ à l'extinction des 4 feux :



### Faux départ (orange clignotant):



✓ **Respect des couloirs :**

- 2 roues hors du couloir → 3 secondes
- 4 roues hors du couloir → 10 secondes



## NEUTRALISATION DE LA COURSE

### PROCÉDURE SLOW :

#### ▪ Signalisation :

- ✓ « SLOW » + Feu Jaune clignotant allumés sur le portique de départ.
- ✓ Drapeaux jaunes agités et Feux jaunes clignotants aux postes de commissaires.
- ✓ Panneaux slow à tous les postes de commissaires.

#### ▪ Piste :

- ➔ Tous les karts en file derrière le kart de tête à allure modérée.
- ➔ Interdiction de dépasser.

#### ▪ Fin de neutralisation :

- ➔ 1 tour avant la relance : « SLOW » + Feu Jaune clignotant éteints sur le portique de départ + Panneaux Slow maintenus + Drapeaux jaunes immobiles.

#### ➔ Relance :

- 1) Accélération franche à la ligne Jaune.
- 2) Interdiction de dépasser avant la ligne Départ.

## NEUTRALISATION DE LA COURSE

### PROCÉDURE SLOW :

### LIGNE JAUNE D'ACCÉLÉRATION POUR LA PROCEDURE SLOW :



- ▶ En cas de procédure SLOW, accélération franche à la Ligne Jaune.
- ▶ Interdiction de dépasser avant la ligne Départ.

## INTERRUPTION DE LA COURSE

### DRAPEAU ROUGE :

- ✓ Feux de signalisation Rouge clignotants:
  - ➔ A tous les postes de commissaires
  
- ✓ Présentation du drapeau Rouge :
  - ➔ Au Poste de Commissaires n°6
  
- ✓ Arrêt des karts :
  - ➔ Sur la Grille de Départ.



## TECHNIQUE

- ✓ Carénage avant détaché en parc fermé départ.
- ✓ Possibilité de remettre en place un carénage détaché uniquement en s'arrêtant dans la zone de réparation (sauf dans le dernier tour).

---

- ✓ Mesure de pression pneumatiques interdite avant la pesée en parc arrivée.
- ✓ Minime : Interdiction de redémarrer le moteur si calage.

**FIN DU BRIEFING**

**Pour toutes questions, merci de vous rendre  
à l'Espace 3MK EVENTS.**

**Bonne compétition à tous !**