



***National Series Karting***

***VARENNES SUR ALLIER 30/06-1&2 Juillet 2017***

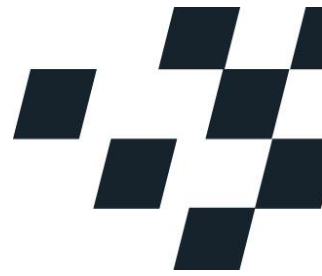
# ***NOTE INFO***

# ***PILOTE***

**Merci de bien vouloir prendre connaissance de ce document  
dans son intégralité.**

(Ce document est une note d'information pilote et seul le règlement du Championnat NSK 2017 fait foi en cas de contestation)

- 1/ Horaire d'ouverture du paddock, Réservation paddock, Heures « Silence » & Démarrage moteur
- 2/ Pilote Mineur / Licence Représentant Légal / Délégation
- 3/ Sécurité & Environnement
- 4/ Code de bonne conduite
- 5/ Rappel règles Pilote
- 6/ Les drapeaux
- 7/ Les pénalités sportives
- 8/ Numéros de course et stickers
- 9/ Carburant
- 10/ Lubrifiant
- 11/ Procédure Pneumatiques



## HORAIRE D'OUVERTURE DU PADDOCK

Le paddock sera ouvert aux heures suivantes :

- Mercredi : 14h00 - 20h00
- Jeudi : 08h00 - 20h00
- Vendredi : 07h00 - 20h30
- Samedi : 07h00 - 20h30
- Dimanche : 07h00 - 20h00

## RÉSERVATION PADDOCK

La réservation du paddock se fait auprès de Monsieur Yves Goujon soit par téléphone ou par adresse mail :

☎ : 06-71-02-32-29

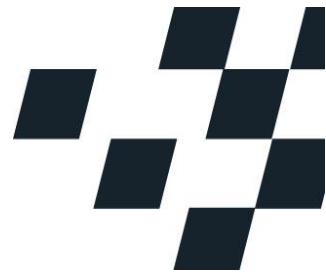
✉ : [goujon.yves@wanadoo.fr](mailto:goujon.yves@wanadoo.fr)

## HEURES « SILENCE » & DÉMARRAGE MOTEUR

Rappel du Règlement National Sportif 2017 de la FFSA :

### 4.4. SECURITE – ENVIRONNEMENT

- Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.
- Le démarrage des karts sur les chariots à l'arrêt dans les paddocks est toléré, mais limité à 15 secondes; tout dépassement sera sanctionné par les commissaires.
- Toute mise en marche de moteur est interdite dans le parc d'assistance (parc fermé) (arrivée ou départ), sur la pré-grille et avant la présentation du panneau moteur, sauf à la demande des Commissaires Techniques.



## PILOTE MINEUR / LICENCE REPRÉSENTANT LÉGAL / DÉLÉGATION

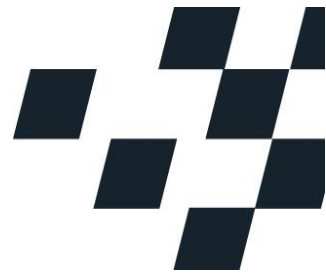
Nous vous rappelons que les représentants légaux des pilotes mineurs devront en permanence être présents sur le paddock et en possession d'une licence « Internationale Concurrent Tuteur » (ICT).

Pour les pilotes mineurs dont le tuteur devrait s'absenter pendant l'évènement, il est obligatoire de remplir un formulaire de délégation et de le remettre à l'organisateur 3MK Events. La personne désignée en qualité de tuteur devra être majeure et titulaire d'une licence Concurrent (et non EIPS « Personne Satellite »).

Des formulaires de délégation sont disponibles à la tente 3MK Events.

### Rappel « Licence Internationale Concurrent Tuteur » :

Tout titulaire d'une licence Concurrent Tuteur pourra déléguer sa qualité de tuteur à une autre personne physique licenciée, sous réserve que cette dernière soit majeure et titulaire d'une licence Concurrent. Cette délégation devra être faite sur le formulaire prévu à cet effet. Le formulaire devra être présenté, dûment complété, au moment des vérifications administratives.



## SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

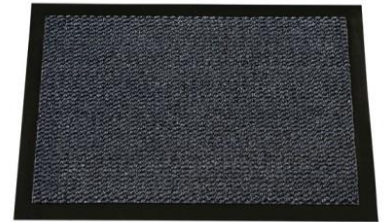
Rappel du Règlement National Sportif 2017 de la FFSA :

### 4.4. SECURITE – ENVIRONNEMENT

- Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni **d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure** (extincteur en cours de validité).  
L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

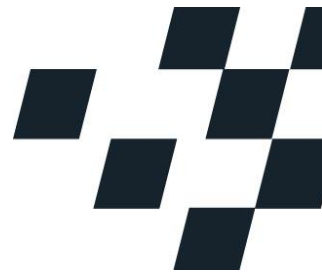


- Les pilotes devront utiliser **une bâche de protection du sol avec tapis absorbant**, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.



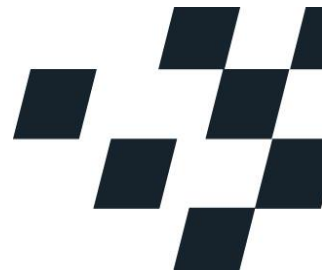
- Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement.  
Des sacs poubelle sont à votre disposition.





## CODE DE BONNE CONDUITE

- 1/ Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.
- 2/ Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
- 3/ Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances.
- 4/ Les participants doivent s'assurer de la conformité de leur matériel. Les équipements doivent être homologués.
- 5/ Un participant doit être capable de mesurer son niveau et ses capacités au regard des autres participants.  
Il doit également mesurer les risques liés aux entraînements et aux courses. Un niveau minimum est requis.
- 6/ Les participants doivent être courtois. Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni invectives.
- 7/ La sécurité des enfants est une priorité. L'éthique doit être encouragée. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- 8/ Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et des horaires. Toutes les questions doivent être posées lors du briefing pilote.
- 9/ Les participants doivent respecter l'environnement. Les participants doivent limiter les bruits excessifs (moteurs...) et utiliser les lieux définis pour réduire le bruit et la pollution.
- 10/ L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- 11/ L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses.  
Toute entorse à cette règle sera sanctionnée de manière forte. Une action disciplinaire sera lancée envers tout contrevenant.
- 12/ Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers NSK pourront être sanctionnés.



## RAPPEL RÈGLES PILOTE

Nous vous rappelons que le briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés. Les pilotes mineurs devront être accompagnés de leur tuteur ou de la personne désignée en qualité de tuteur (via le formulaire de délégation) le cas échéant. La participation des pilotes au briefing sera contrôlée au travers d'une liste d'émargement ou d'un scan des bracelets « pilote » et « tuteur ». Toute absence sera pénalisée par une amende de 150 €. Le départ sera refusé à tout pilote n'ayant pas acquitté son amende.

### 1. LES OFFICIELS :

Toujours avoir à l'esprit : Officiel = Passionné de karting bénévole.

### 2. CONSIGNES GÉNÉRALES :

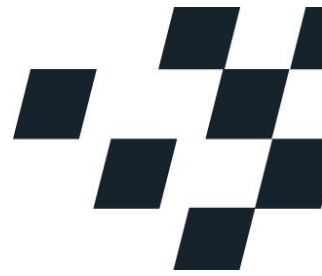
Toutes les informations importantes se trouvent sur le tableau d'affichage officiel.

Rappel des points importants (non-exhaustifs) :

- L'équipement vestimentaire du pilote doit être conforme à la réglementation.
- Le pilote est responsable de son matériel et de son transpondeur.
- Le matériel doit être conforme à la feuille d'enregistrement.
- Assistance interdite sur le circuit. Le véhicule de ramassage sera utilisé à partir des chronos.
- Respectez le drapeau jaune.
- Lorsque vous rentrez au parc fermé d'arrivée ou en zone de réparation, levez le bras.
- Lorsque vous sortez de la zone de réparation, vous n'êtes pas prioritaire.
- Caméra embarquée interdite à partir des essais chronométrés (interdite sur le casque pendant les essais libres).
- L'utilisation de drone est interdite.
- Objet sur flottant = arrêt immédiat.
- Attention au sens de rotation et au serrage des roues.

### 3. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :

- Essais chronométrés : 8 minutes.
- Trois manches qualificatives pour les catégories Minime, Cadet, Nationale, Rotax Max, Rotax Max Master, KZ2 et KZ2 Master.
- Quatre manches qualificatives pour les catégories DD2 / DD2 Master.
- Pour toutes les catégories, 36 pilotes qualifiés pour la pré-finale (sauf DD2/ DD2 Master) et la finale.
- Pour les catégories Cadet et Nationale, 30 pilotes seront qualifiés à l'issue des manches de qualification. 6 autres pilotes seront qualifiés via le repêchage Essais Chronométrés du dimanche matin. Les pilotes non-qualifiés pour la finale auront la possibilité de prendre part à la Consolante.



#### **4. PRÉ GRILLE & PARC FERMÉ :**

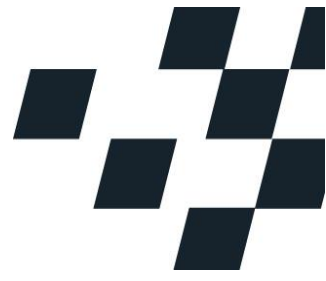
- Respectez les bénévoles dans le parc fermé départ et arrivée.
- La pré-grille ferme 5 minutes avant le départ (signal sonore).
- Dans le parc fermé départ et arrivée, seuls le pilote (portant le bracelet de sa catégorie) et son mécanicien (portant son badge) sont autorisés.

#### **5. PROCÉDURE DE DEPART ROULANT :**

- Départ aux feux.
- Deux files à vitesse réduite et constante respectant les couloirs de départ.
- Laisser un écart visible avec le pilote qui vous précède.
- Interdiction de donner des coups de pontons, spoilers, pare-chocs, etc...
- Accélération à la ligne des 25 mètres.
- Extinction des feux = départ de la course.

#### **6. PROCÉDURE DE DÉPART ARRÊTÉ :**

- Départ aux feux.
- Respecter les marquages au sol, aucun kart en biais, ni en décalé.
- Un pilote retardataire aura la possibilité de rejoindre sa place sur la grille jusqu'au retrait du drapeau rouge.
- Un pilote qui a calé devra lever le bras. Si la direction de course redonne un tour, le pilote devra se placer en dernière position.
- La place d'un pilote manquant doit rester libre.
- Extinction des feux = départ de la course.



## LES DRAPEAUX

Rappel d'une partie des drapeaux utilisés par la direction de course et les commissaires :



Ralentir, début de zone  
neutralisée,  
interdiction de doubler.



Fin de zone neutralisée.



Interruption de la course.



+ N° du

**Concurrent**

Arrêt pour défektivité  
technique ou vestimentaire.



+ N° du

**Concurrent**

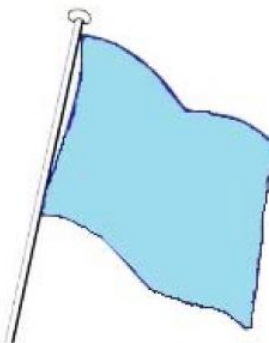
Avertissement pour conduite  
non sportive ou dangereuse.



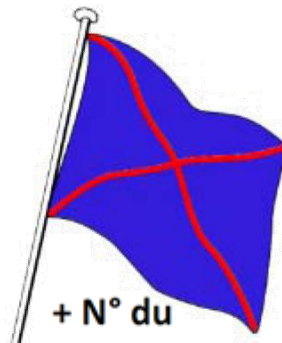
+ N° du

**Concurrent**

Immobilisation du pilote.



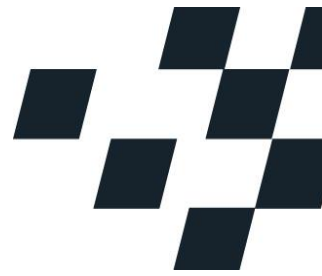
Gardez votre ligne, vous allez  
être doublé par un ou plusieurs  
pilotes.



+ N° du

**Concurrent**

Arrêt de votre course avant  
d'être doublé par la tête de  
course, en pré finale ou finale.

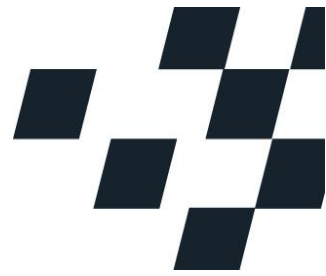


## LES PENALITES SPORTIVES

Rappel non limitatif des sanctions\* pouvant être infligées pendant la manifestation :

- **Comportement dangereux en compétition ou aux essais**  
(Coups de roue, de pontons, de pare-chocs, de spoilers, sortie volontaire d'un concurrent, etc...)  
: **Mise hors course ou déclassement ou exclusion de la manifestation**
- **Conduite non sportive**  
(Causer une collision évitable, heurt volontaire, répétition de fautes graves)  
: **Mise hors course ou déclassement ou exclusion de la manifestation**
- **Défaut de maîtrise**  
: **3 points à déclassement**
- **Conduite en zigzag dans le tour de formation**  
: **2 points**
- **Pilotes ne gardant pas sa place dans le tour de formation**  
: **Déclassement**
- **Sortie partielle du couloir (2 roues)**  
: **3 points ou 3 places**
- **Sortie totale du couloir (4 roues)**  
: **5 points ou 5 places**
- **Doubler sous drapeau jaune**  
: **Mise hors course ou déclassement**
- **Pilote coupant la piste en course**  
: **D'avertissement à déclassement**
- **Absence de transpondeur**  
: **Déclassement de la manche concernée**
- **Invectives, injures, voies de fait, menaces, coups, pilotes faisant du scandale.**  
: **Amende de 150€ ou exclusion de la manifestation**

\*Issues du Règlement Sportif National 2017 de la FFSA.



## NUMÉROS DE COURSE ET STICKERS

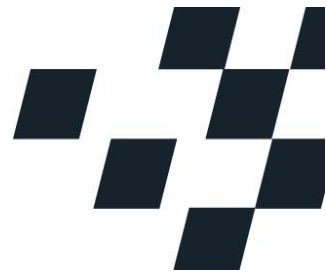
1. Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nasseau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course exceptée sur leur largeur.
2. Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nasseau-panel.
3. Un sticker NSK doit être collé sur le nasseau-panel.

Numéro de course sur fond jaune

Sticker de la catégorie obligatoire sur le nasseau-panel

Sticker NSK obligatoire sur le nasseau-panel





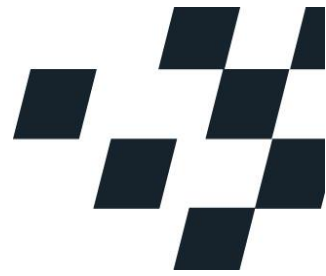
**CARBURANT**

Pour toutes les catégories, le carburant devra obligatoirement être du **Sans Plomb 98** acheté à la station-service **TOTAL Access** située à l'adresse suivante :



**Station-service TOTAL Access**  
**LAGARDE BEAUMENUS**  
**Route de Gannat RN9**  
**03500 St POURCAIN S/SIOULE**





## LUBRIFIANT

- Pour les catégories Rotax Max, Rotax Max Master, DD2 et DD2 Master :
  - Seule l'huile XPS Kart Tec Full Synthetic homologuée CIK-FIA est autorisée.
  - Le mélange « Lubrifiant / Carburant » doit obligatoirement être de 2%.

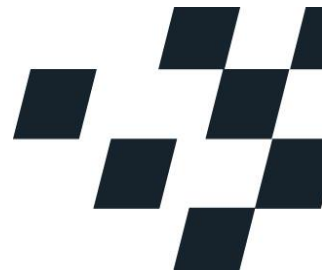


**AUTORISÉ**



**INTERDIT**

- Pour les catégories Minime, Cadet, Nationale et KZ2 / KZ2 Master :
  - Huiles agréées CIK-FIA de l'année en cours.
  - Mélange « Lubrifiant / Carburant » libre.



## PROCÉDURE PNEUMATIQUES

- Pour toutes les catégories sauf DD2 & DD2 Master :

Les pneumatiques slick des « Essais libres officiels » du vendredi et des « Chronos et Courses » sont réglés en ligne sur le site internet [www.ns-karting.com](http://www.ns-karting.com).

### 1/ Pneumatiques « Essais libres officiels » du vendredi :

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 9h00. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du vendredi ainsi que pour les warm-up du samedi et dimanche. De plus, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Chronos et Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

### 2/ Pneumatiques « Chronos et Courses » :

Allez au parc fermé pour la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer.

Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

### 3/ Pneumatiques « Pluie Courses » (pour les catégories concernées) :

**3.1 Seuls les pneumatiques Pluie achetés à la semi Pneumatiques ou les pneumatiques « Pluie Courses » dans un état neuf scannés lors du 1<sup>er</sup> meeting du Championnat NSK à Salbris pourront être utilisés pour les essais chronométrés et les Courses.**

**3.2 Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant vendredi 09h00 à la semi Pneumatiques.**

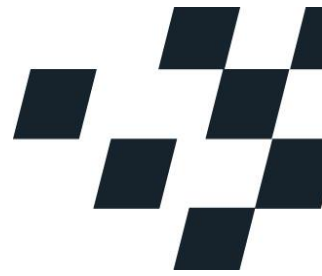
3.3 Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période correspondant à votre catégorie indiquée sur les horaires du meeting les récupérer.

3.4 Si les pneumatiques flashés ne sont pas utilisés, vous pouvez les présenter au meeting suivant dans un état neuf. Ils doivent être strictement dans le même état que lors de la distribution du meeting précédent.

- Nous vous conseillons de les stocker et de les identifier afin de les retrouver et de les identifier facilement.

- Nous n'accepterons en aucun cas des pneus ayant roulé ou d'autres pneus que ceux distribués à la course précédente.

PNEUS USAGÉS : Des bacs sont à votre disposition à la semi-remorque NSK.



- Pour les catégories DD2 & DD2 Master :

**1/ Pneumatiques « Essais libres officiels » du vendredi :**

Pneumatiques en gestion libre (hors pneumatiques « Courses »)

**2/ Pneumatiques « Chronos et Courses » :**

Allez au parc fermé pour la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer.

Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

**3/ Pneumatiques « Pluie Courses » :**

**3.1 Seuls les pneumatiques Pluie achetés à la semi Pneumatiques ou les pneumatiques « Pluie Courses » dans un état neuf scannés lors du 1<sup>er</sup> meeting du Championnat NSK à Salbris pourront être utilisés pour les essais chronométrés et les Courses.**

**3.2 Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant vendredi 09h00 à la semi Pneumatiques.**

3.3 Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période correspondant à votre catégorie indiquée sur les horaires du meeting les récupérer.

3.4 Si les pneumatiques flashés ne sont pas utilisés, vous pouvez les présenter au meeting suivant dans un état neuf. Ils doivent être strictement dans le même état que lors de la distribution du meeting précédent.

- Nous vous conseillons de les stocker et de les identifier afin de les retrouver et de les identifier facilement.

- Nous n'accepterons en aucun cas des pneus ayant roulé ou d'autres pneus que ceux distribués à la course précédente.

PNEUS USAGÉS : Des bacs sont à votre disposition à la semi-remorque NSK.